KYMCO MAXXER 90

Apreciados propietarios:

Enhorabuena por su acertada elección y les agradecemos su preferencia por KYMCO

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de inspección y mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Al leer este manual encontrará información precedida del símbolo. NOTA
Esta información tiene la finalidad de preservar su seguridad, y evitar daños a terceros o al medio ambiente.

Siempre en nuestra linea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.



EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO

ACERCA DE LA SEGURIDAD

■ Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.

■ Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, hemos proporcionado procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas situadas en su vehículo y en este manual. Esta información le avisará de los posibles peligros que se pueden producir. Consulte con su Concesionario Oficial KYMCO sobre el correcto manejo.

■ Por supuesto, avisarle de todos los peligros asociados con la operación o el mantenimiento de su vehículo no resulta práctico ni es posible. Usted debe hacer un buen uso de su sentido común.

■ Encontrará esta información de seguridad en la siguiente variedad de formas:

1. Etiquetas de seguridad - en el vehículo.

2. Mensajes de seguridad - precedidos de un símbolo de alerta de seguridad 
y una de las palabras





PRECAUCION

3. Instrucciones de manejo - Cómo usar correctamente y de manera segura el vehículo.

4. Sección de seguridad - Seguridad del conductor y pasajeros.

■ Todo el manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

SECCION DE SEGURIDAD

Este vehículo no es un juguete y puede ser peligroso si se utiliza como tal. Este quad conlleva un manejo diferente al de otros vehículos como motocicletas o coches. Un accidente puede ocurrir incluso en maniobras rutinarias como simples giros. Para evitar posibles accidentes tome las precauciones que se describen en este manual.

Este vehículo está destinado para uso infantil. Lea detenidamente esta sección de seguridad y transmita toda la información al niño que va a manejar el quad.

Graves lesiones o muerte se pueden producir si no sigue correctamente las siguientes instrucciones:

- Lea este manual asi como todo lo referente a la seguridad, que encontrará en las etiquetas y mensajes de seguridad.
- Siga las instrucciones de manejo descritas en este manual.
- Las dimensiones de este quad son acordes a uso infantil y no para adultos. No realice un uso impropio del vehículo.
- Utilice siempre el desconectador de corriente que equipa este quad para evitar accidentes. Lea detenidamente la sección de manejo de instrumentos.
- Los Maxxer 90 disponen de limitador de velocidad. Lea detenidamente la sección de manejo de instrumentos.
- Este manual de usuario deberá guardarse en el compartimento dispuesto para ello, recomendándose su protección contra humedades, guardándose en el interior de una bolsa hermética de plástico.
- Nunca maneje el quad sin el conocimiento de conducción apropiado para este tipo de vehículos. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO sobre las técnicas adecuadas por la conducción de este vehículo.
- Nunca permita el uso del quad Maxxer 90 a niños menores de 12 años. No obstante, atengase a la legislación vigente referente a la conducción de cuatriciclos.
- **Nunca lleve acompañantes sobre el quad**.

■ Nunca conduzca el quad sobre las aceras, fuera de las zonas permitidas o en terrenos desconocidos.

■ Nunca conduzca el quad sin el uso de un casco que le proteja perfectamente. Se recomienda el uso de máscaras de protección ocular, guantes, botas, pantalones, chaquetas y protecciones deportivas.

■ No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del quad. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

■ Antes de arrancar el quad véase en la página 30/31 y asegúrese que el freno de estacionamiento está accionado.

■ Recuerde accionar el freno de estacionamiento antes de bajar del quad.

■ Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta es la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades más bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

■ Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o saltos.

■ Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las intrucciones de “inspecciones previas a la puesta en marcha” y “mantenimiento” descritas en este manual.

■ Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre las estriberas durante la conducción del quad.

■ Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos desconocidos o condiciones climatológicas desfavorables.

■ Nunca conduzca de manera brusca mientras no haya adquirido un mayor conocimiento y confianza en la conducción del quad.

■ Siga siempre las recomendaciones descritas en este manual para realizar giros. Practique siempre a velocidades bajas antes de intentar giros rápidos. Nunca gire a excesiva velocidad.

■ Nunca afronte rampas muy inclinadas o difíciles. Evite siempre los terrenos con mucha pendiente o poco firmes. Compruebe siempre el estado del terreno antes de pasar sobre elllos.

■ Nunca suba pendientes a excesiva velocidad, pues podría ser peligroso una vez llegado a la cima. Tampoco acelere bruscamente ni realice cambios de marcha en la transmisión durante la subida. Recuerde echar el peso de su cuerpo hacia delante durante el ascenso. Vease con detalle en la página 57 referente a la conducción del quad.

■ Nunca baje pendientes a excesiva velocidad y siga las instrucciones de este manual referente al uso de los frenos en descenso. Vease en la página 75. Recuerde que no debe acelerar ni frenar con brusquedad . Trate de echar el peso de su cuerpo hacia atrás durante el descenso.

■ Siga las instrucciones del manual para cruzar laderas o terrenos desnivelados. Evite las laderas con un alto índice de desnivel. Siempre debe echar el peso de su cuerpo lateralmente hacia la parte alta de la pendiente. Siempre que pueda, evite realizar estas maniobras. Véase en la página 73.

■ En situaciones de parada del vehículo o deslizamiento durante la subida de una pendiente, maniobre de la manera que le indica este manual en la página 71 ,referente a conducción del quad. En esta situación, desmonte cuidadosamente en el lado ascendente de la pendiente para que el quad no pueda volcar sobre usted. Si estuviera de cara a la pendiente, baje lateralmente. Finalmente, dé la vuelta al quad como se indica en este manual.

■ Antes de atravesar un camino desconocido permanezca atento a los obstáculos que se pueda encontrar. Nunca intente sobrepasar grandes obstáculos como grandes rocas o árboles. Siga las instrucciones de este manual.

■ Tenga mucho cuidado al patinar o resbalar. Aprenda a controlar estas situaciones practicando a velocidades bajas y con pendientes suaves. En superficies extremadamente deslizantes o resbaladizas, circule muy despacio y sea cauto a fin de reducir la posibilidad de perder el control.

■ Nunca circule sobre corrientes fuertes de agua o atraviese zonas con mayor caudal del recomendado en este manual. Recuerde que la humedad perjudica el correcto funcionamiento de los frenos. Realice una comprobación previa tras dejar la zona húmeda. Si fuera necesario, accione ambos frenos repetidamente para que el rozamiento seque las zapatas de freno.

■ Asegúrese de no tener ningún obstáculo o persona tras usted cuando maniobre o circule marcha atrás. Una vez asegurado, proceda a maniobrar o circular con precaución y suavidad.

■ Utilice siempre el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

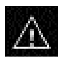
■ La instalación de accesorios puede afectar al manejo del vehículo, como también el uso inadecuado de ellos.

■ No exceda nunca la capacidad de carga especificada en el manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual referente al transporte y remolque de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado.

■ Preserve el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre, con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

■ Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista cerca ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.

■ En terrenos muy irregulares y con poca visibilidad, utilice una antena con una pequeña bandera para ser localizado con facilidad por otras personas o vehículos que circulen cerca.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUE PUEDE PASAR

La gasolina puede arder y bajo ciertas condiciones explotar.

COMO EVITAR EL PELIGRO

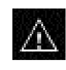
Apague siempre el motor antes de repostar.

No repostar con el motor excesivamente caliente.

No derramar gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje.

No fume ni produzca chispas. No se situe cerca de fuentes que puedan producir chispa o llama durante el repostaje.

Cierre la llave de gasolina durante el transporte del quad en otro vehículo. Si no, la gasolina podría salirse por el carburador o por el depósito de combustible.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Manipulación inadecuada de la gasolina.

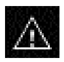
QUE PUEDE PASAR

La Gasolina es tóxica y puede causar graves lesiones.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Si se produce la ingestión de gasolina, inhalación de vapores que produce, o el contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico.

Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con jabón y agua. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cámbiese de ropa.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

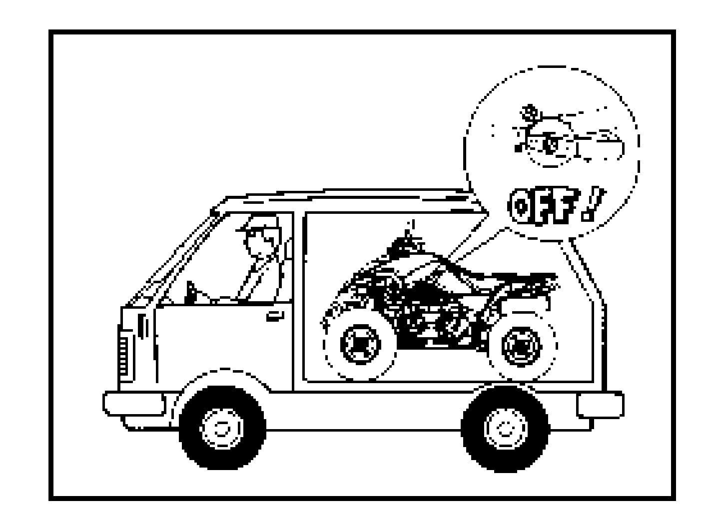
Poner o mantener en marcha el motor del quad en un lugar cerrado.

QUE PUEDE PASAR

Los gases que salen del tubo de escape del quad son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocimiento y muerte en un intervalo de tiempo corto.

COMO EVITAR EL PELIGRO

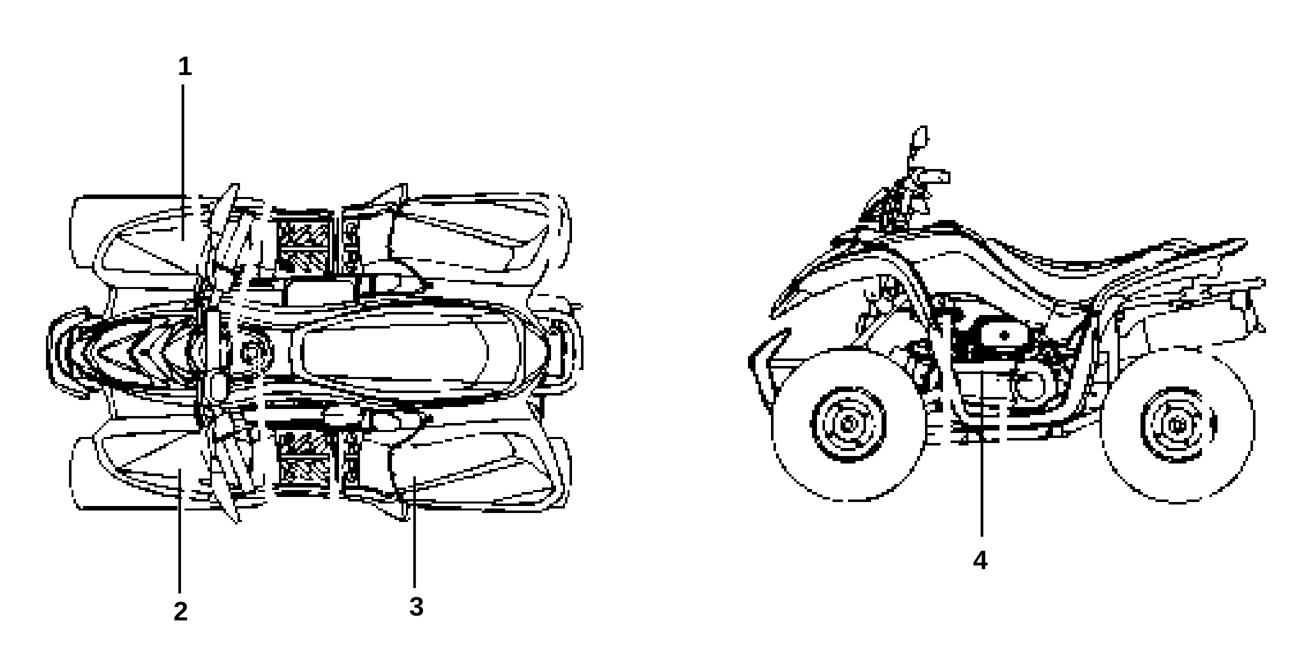
Utilice siempre el quad en espacios abiertos.

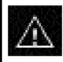


LOCALIZACIÓN DE ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y ESPECIFICACIONES

Lea el contenido de las etiquetas de seguridad y especificaciones situadas en su vehículo, contienen importante información para el correcto y seguro uso del quad.

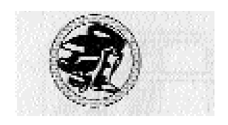
Nunca retire las etiquetas de seguridad y especificaciones de su quad. Si se produce deterioro o caida de alguna de las etiquetas, estas deberán ser reemplazadas de inmediato. Para ello acuda a su Servicio Oficial KYMCO más cercano para sustituirlas.





PELIGRO

El uso inadecuado del quad puede causar GRAVES LESIONES o MUERTE.



Utilice siempre el casco
Y otras protecciones



No conducir bajo los efectos
del alcohol, drogas o algunos
medicamentos

NUNCA:

- Conducir sin la adecuada preparación.
- Conducir a excesiva velocidad.
- Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o algunos meducamentos.

SIEMPRE:

- Conducir el vehículo de manera correcta, evitará posibles accidentes y vuelcos en terrenos desfavorables.
- Utilice protecciones en su vestimenta así como el uso obligatorio del casco.
- Apague el motor antes de repostar. Evite repostar cerca de fuentes que puedan producir chispa o calor.



PRECAUCION

Este vehículo no está preparado para remolcar a otro vehículo ni arrastrar carga.

2 (KXR 50)



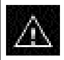
PELIGRO



El uso de este vehículo por niños menores de 6 años, incrementa la probabilidad de GRAVES LESIONES o MUERTE.

NUNCA CONDUZCA ESTE QUAD SI ES MENOR DE 6 AÑOS.

2 (Maxxer 90)



PELIGRO



El uso de este vehículo por niños menores de 12 años, incrementa la probabilidad de GRAVES LESIONES o MUERTE.

NUNCA CONDUZCA ESTE QUAD SI ES MENOR DE 12 AÑOS.

3

PELIGRO

El transporte de sobrecarga y la incorrecta presión en los neumáticos pueden producir la pérdida de control del quad.

La pérdida de control puede causar GRAVES LESIONES o MUERTE.

PRESION EN NEUMATICOS: (Se recomienda medir la presión con los neumáticos en frío.)

DELANTERO: 3,2 - 4,0 psi / (0,30 - 0,35 kgf / cm^2)

TRASERO: 3,2 - 4,0 psi / (0,30 - 0,35 kgf / cm^2)

NUNCA CIRCULE CON UNA PRESION EN LOS NEUMATICOS MENOR AL LIMITE INFERIOR MARCADO.

4



(PRECAUCION TEMPERATURA ALTA)

A pesar de las indicaciones que incorpora su quad, atengase a la legislación vigente en lo referente a la conducción de su quad.

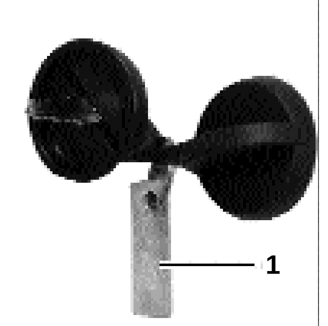
IDENTIFICACION DE SU VEHÍCULO

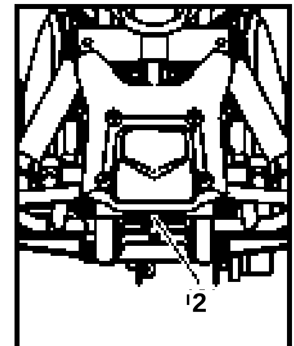
Anote el número de identificación de la llave (**1**), del bastidor (**2**), número de motor KXR 50 (**3**) y número de motor KXR 90 (**4**). Véase en las figuras adjuntas.

Código de llave: ....

Nº Bastidor: ....

Nº Motor: ....





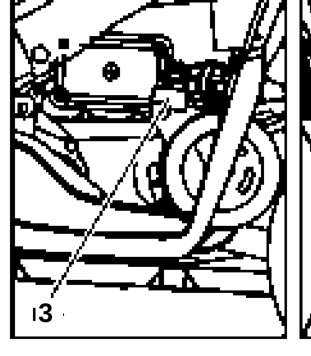




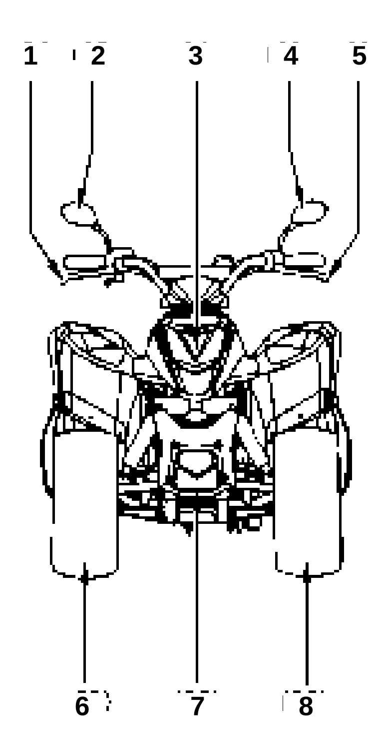

Figura 1: Código de la llave de contacto.

Figura 2: Localización del número de bastidor de su vehículo.

Figura 3: Localización del número de motor en el KXR 50. Se encuentra en el lateral dcho bajo la caja filtro de aire.

Figura 4: Localización del número de motor en Maxxer 90. Se encuentra en la parte izda del vehículo, en la parte inferior del carter izquierdo del motor.

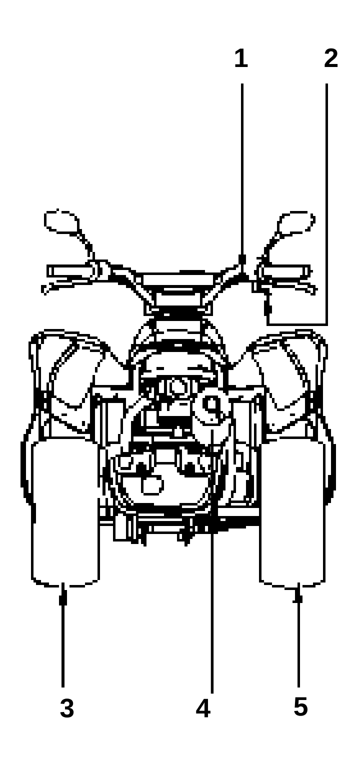
DESCRIPCION Y LOCALIZACION



1. Maneta freno delantero
2. Espejo retrovisor dcho
3. Faro principal
4. Espejo retrovisor izdo.
5. Maneta freno trasero
6. Rueda delantera dcha.
7. Nº de bastidor
8. Rueda delantera izda.

NOTA

Las figuras pueden diferir de la realidad y son en todo caso orientativas.



1. Desconectador de corriente.
2. Gatillo acelerador
3. Rueda trasera izda.
4. Escape
5. Rueda trasera dcha.

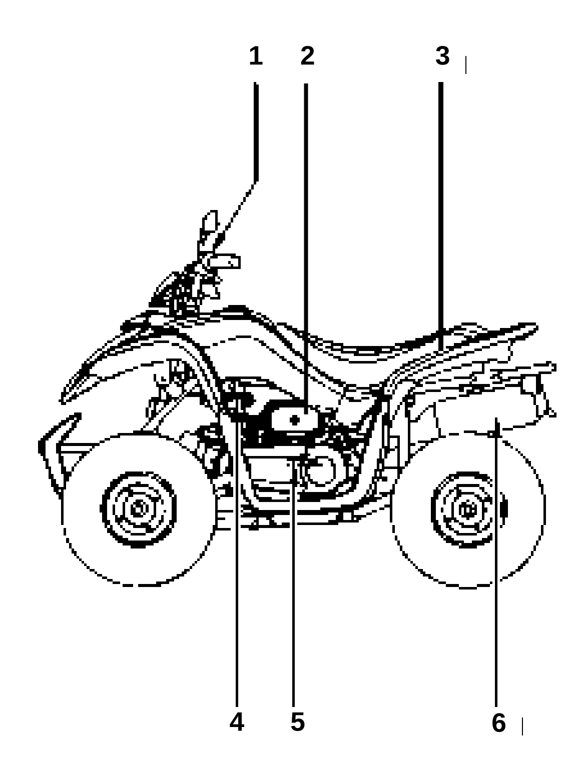
NOTA

Las figuras pueden diferir de la realidad y son en todo caso orientativas.

1. Freno de aparcamiento Maxxer 90
2. Testigos luminosos
3. Estribera reposapies dcho.
4. Soporte bandera de señalización
5. Freno de aparcamiento KXR 50
6. Tapón depósito de gasolina
7. Estribera reposapies izdo
8. Piloto trasero



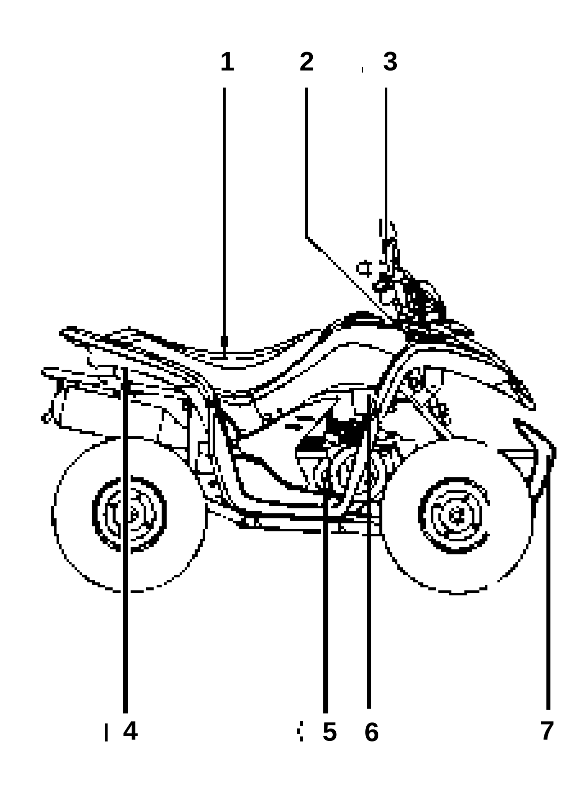
Las figuras pueden diferir de la realidad y son en todo caso orientativas.



1. Grupo conmutador izdo:
Conmutador de arranque
Conmutador corte encendido
Conmutador de luces (Posición, cruce y carretera)
2. Tapa caja filtro de aire
3. Compartimento Kit de herramientas & Manual de usuario
4. Grifo de gasolina
5. Pedal de arranque
6. Escape

NOTA

Las figuras pueden diferir de la realidad y son en todo caso orientativas.



1. Asiento
2. Cerradura de contacto
3. Limitador de acelerador
4. Escape
5. Ventilador variador
6. Depósito aceite mezcla
7. Defensa delantera

NOTA

Las figuras pueden diferir de la realidad y son en todo caso orientativas.



PELIGRO

Indican posibles riesgos que pueden producir seria lesiones o muerte

CERRADURA DE CONTACTO

Introduzca la llave y gire hacia la posición **ON** como se indica en la figura, para poner en marcha el motor.

“OFF” En esta posición la corriente está desconectada. La llave puede ser extraida.

“ON” En esta posición se conecta la corriente para poner en marcha el motor. Los elementos luminosos se encenderán cuando se accionen sus respectivos interruptores. No es posible extraer la llave.

1. Cerradura contacto 2. Llave de contacto

TESTIGOS LUMINOSOS (KXR 50)

1. Indicador nivel de aceite

Este indicador se ilumina cuando el nivel de aceite mezcla es insuficiente. Véase en la página 85 lo referente a comprobación del nivel de aceite mezcla del motor.

Cuando gire la llave de contacto hasta la posición **ON**, este testigo se iluminará durante varios segundos y finalmente se apagará si el nivel de aceite está dentro de los límites normales. Esta comprobación se realiza cada vez que se acciona la corriente.

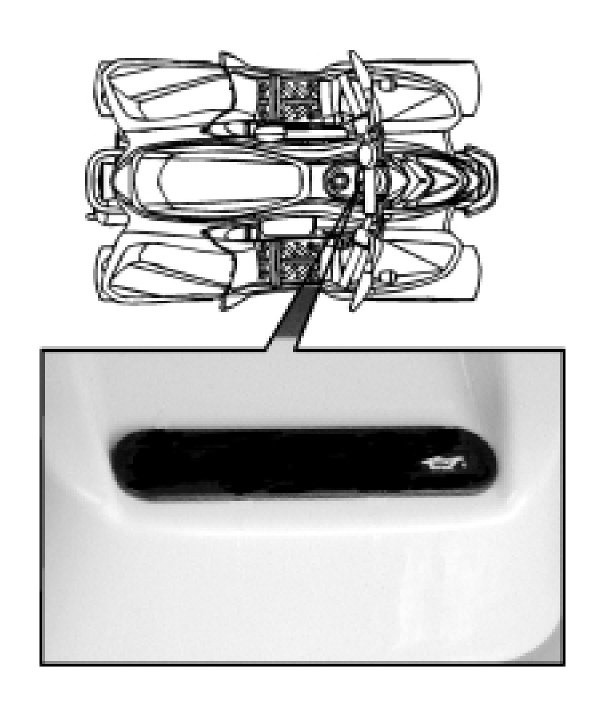
Si el testigo permanece encendido permanentemente, significa que el nivel de aceite en el motor es insuficiente. Rellene con el aceite recomendado hasta el nivel óptimo. Véase en lo referente a mantenimiento.



PRECAUCION

Si el indicador nivel de aceite se ilumina mientras circula con el vehículo, pare inmediatamente el motor y rellene con aceite mezcla similar. Véase lo referente a comprobación del nivel de aceite en la página 85

Circular con un nivel de aceite mezcla bajo, puede provocar serios daños en el motor.

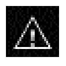


INTERRUPTORES

1. Interruptor de arranque

Conecte la corriente y pulse el interruptor de arranque para poner en marcha el motor.

Tenga en cuenta lo referente al desconectador de corriente. Página 25



PRECAUCION

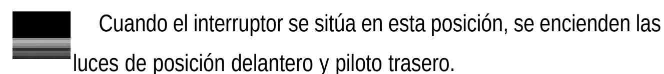
Véase lo referente a la puesta en marcha del motor en la página 48



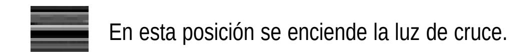
Para poner en marcha el motor de su ATV mediante el interruptor de arranque, debe conectar la corriente.

En esta posición el interruptor de arranque se conectará pero no será posible poner en marcha el motor. Debe desactivar la función de corte de encendido.

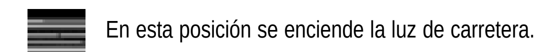
2. Interruptor de luces



Cuando el interruptor se sitúa en esta posición, se encienden las luces de posición delantero y piloto trasero.



En esta posición se enciende la luz de cruce.



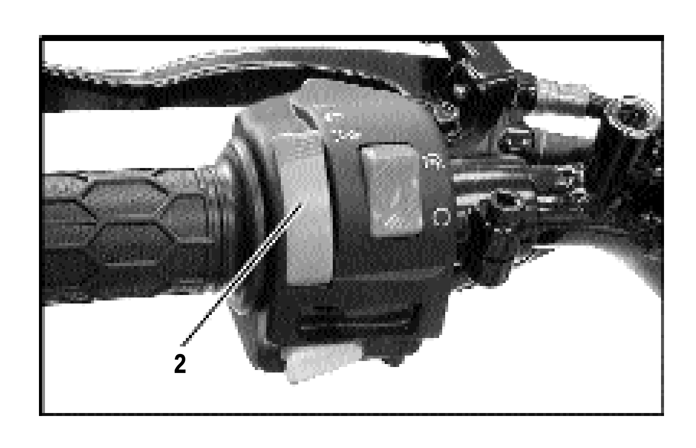
En esta posición se enciende la luz de carretera.

NOTA

Las luces de su quad solo funcionan cuando se conecta la corriente. Debemos girar la llave de contacto hasta la posición **ON**.



Las luces de su quad solo funcionan con la puesta en marcha del motor. Debemos girar la llave de contacto hasta la posición **ON** y poner el motor en marcha mediante el interruptor de arranque o el pedal de arranque. Vease en la página 48 referente a la puesta en marcha.



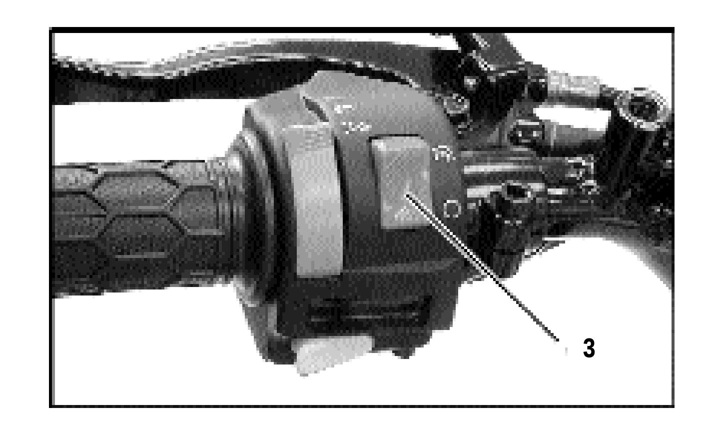
3. Interruptor de corte de encendido

Para poner en marcha el motor, el interruptor de corte de encendido debe permanecer en esta posición.

Utilice el interruptor de corte de encendido para apagar el motor o parar el motor en caso de emergencia.

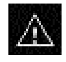


En esta posición no es posible la puesta en marcha del quad.



PEDAL DE ARRANQUE

Este pedal permite la puesta en marcha del motor sin necesidad del arranque eléctrico. Para ello, debe desplegar la palanca situada en la parte izquierda del motor y presionar con el pie.



PRECAUCION

Véase lo referente a la puesta en marcha del motor en la página 48



Para poner en marcha el motor de su quad mediante el pedal de arranque debe tener la corriente conectada y asegúrense de desactivar el interruptor de corte de encendido.

El motor no se pondra en marcha con el interruptor de corte de encendido activado.

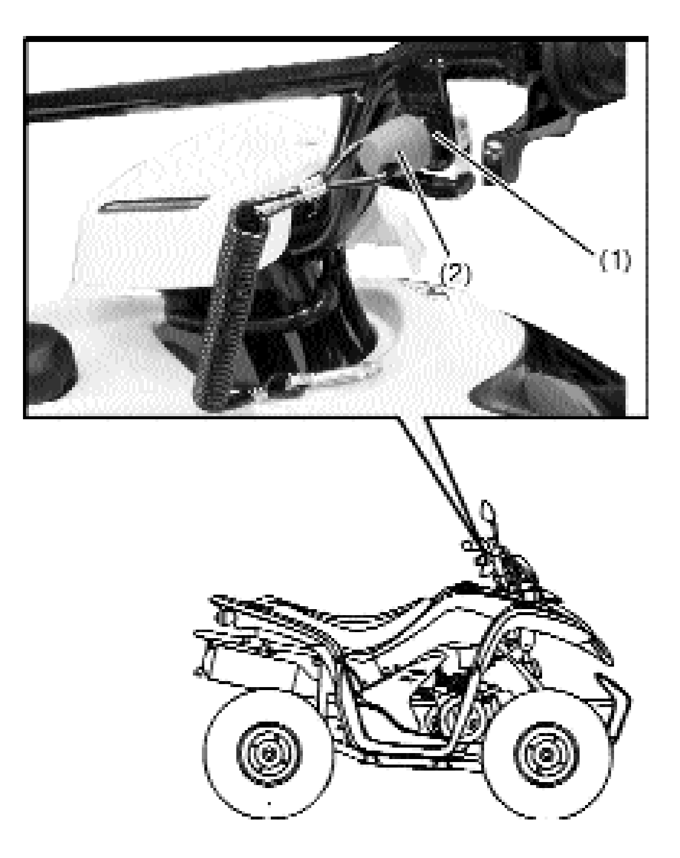
DESCONECTADOR DE CORRIENTE

Este quad incorpora un desconectador de corriente como sistema de seguridad. Consta de un interruptor (figura 1) y una capucha de goma (figura 2).

Cuando la capucha de goma se desprende del interruptor, el vehículo se para inmediatamente, pues se produce un corte de corriente. Para volver a poner en marcha el vehículo, debe acoplar nuevamente la capucha sobre el interruptor.

La capucha de goma tiene una cinta que debe ser atada al piloto. ajuste esta cinta de manera segura de tal forma que no perjudique la normal conducción del vehículo. Por ejemplo, en la cintura o en la muñeca derecha.

Si por cualquier motivo el piloto pierde el control del manillar o su cuerpo se separa del quad, la tensión de la cinta provocará el desprendimiento de la capucha y por consiguiente la parada del motor.

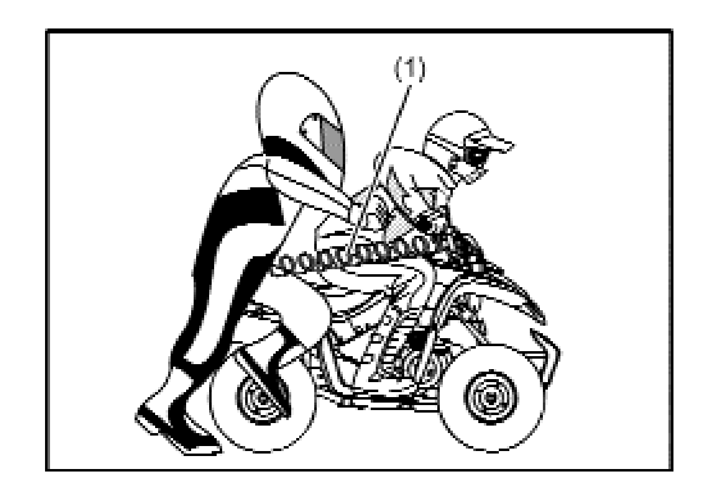


El desconectador de corriente tiene dos funciones principales:

1. Controlar de una manera segura el uso del quad por un principiante: Como podemos ver en la imagen, el instructor controla todos los movimientos del principiante en una situación muy próxima. El instructor lleva consigo el extremo del desconectador de corriente.

En una situación de emergencia, el instructor tirará del desconectador de corriente y el motor se parara.

2. Asegurar la parada del vehículo en caso de emergencia: Cuando se produce una situación de emergencia y nos separamos bruscamente del quad, la tensión del desconectador de corriente provocará la parada del motor.



NOTA

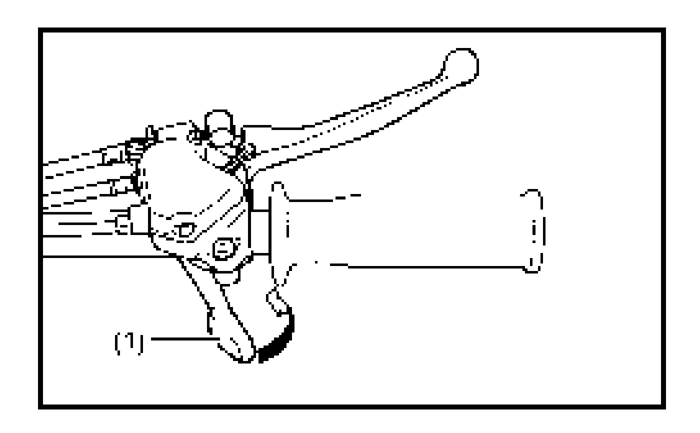
Es muy importante controlar el correcto ajuste del desconectador de corriente. Para ello calcule y ajuste la longitud del cable del desconectador como distancia de seguridad.

ACELERADOR

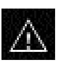
Una vez puesto en marcha el motor, el acelerador permitirá incrementar la velocidad del quad..

Presione el acelerador mediante la palanca que se muestra en la figura. Esta palanca retrocede automáticamente a su posición inicial por medio de un muelle de retorno. Si deja de presionar la palanca de acelerador, la velocidad disminuirá automáticamente.

Vease la figura **1**.



Antes de poner en marcha el ATV, compruebe que la palanca del acelerador funciona correctamente y que esta vuelve a su posición inicial.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Funcionamiento incorrecto.

QUE PUEDE PASAR

El movimiento de la palanca del acelerador puede resultar un poco rígida y ello dificulta la acción de presionar y por supuesto su retorno en su debido tiempo.

Esto puede causar un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Compruebe el correcto funcionamiento de la palanca del acelerador antes de la puesta en marcha del quad. Esta debe girar libremente y su retorno debe ser suave. Si no es asi, compruebe la causa y arregle el problema antes de volver a circular con el quad.

Si es necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad evita que el acelerador pueda ser accionado al máximo, incluso cuando se presiona la palanca del acelerador hasta el fondo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste de la palanca del acelerador.

Apretando el tornillo limitador de velocidad, se reduce la potencia máxima del motor así como la velocidad máxima del quad.

1. Tornillo de ajuste de la velocidad.

2. Tuerca del limitador.

A. Juego libre del tornillo limitador de velocidad:

KXR 50: 18 mm.

Maxxer 90**: 8 mm.**



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Ajuste incorrecto.

QUE PUEDE PASAR

El cable del acelerador puede resultar dañado.
Un mal funcionamiento de la palanca del acelerador.
Esto puede causar una pérdida de control y en consecuencia un accidente.

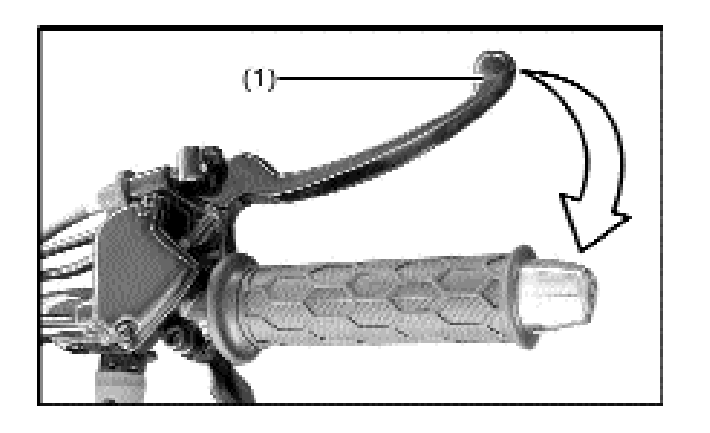
COMO EVITAR EL PELIDRO

Nunca supere el límite fijado para el tornillo de ajuste limitador de la velocidad.
El juego libre de la palanca del acelerador debe ser de 1.4 a 4.0 mm.
Véase lo referente a juego libre de la palanca del acelerador.
Si es necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

MANETA DE FRENO DELANTERO

La maneta de freno derecho actúa simultaneamente sobre los dos frenos de las ruedas delanteras.

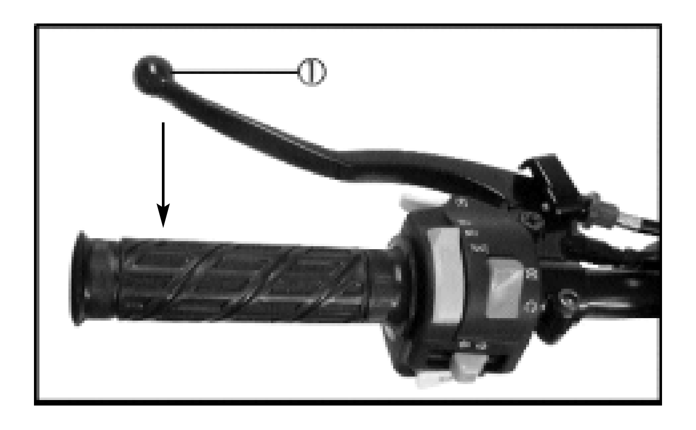
Véase en la figura inferior.



MANETA DE FRENO TRASERO

La maneta de freno trasero está situada en la parte izquierda del manillar. Tire de la maneta de freno como se indica en la figura, para accionar los frenos traseros.

Véase en la figura inferior.



NOTA

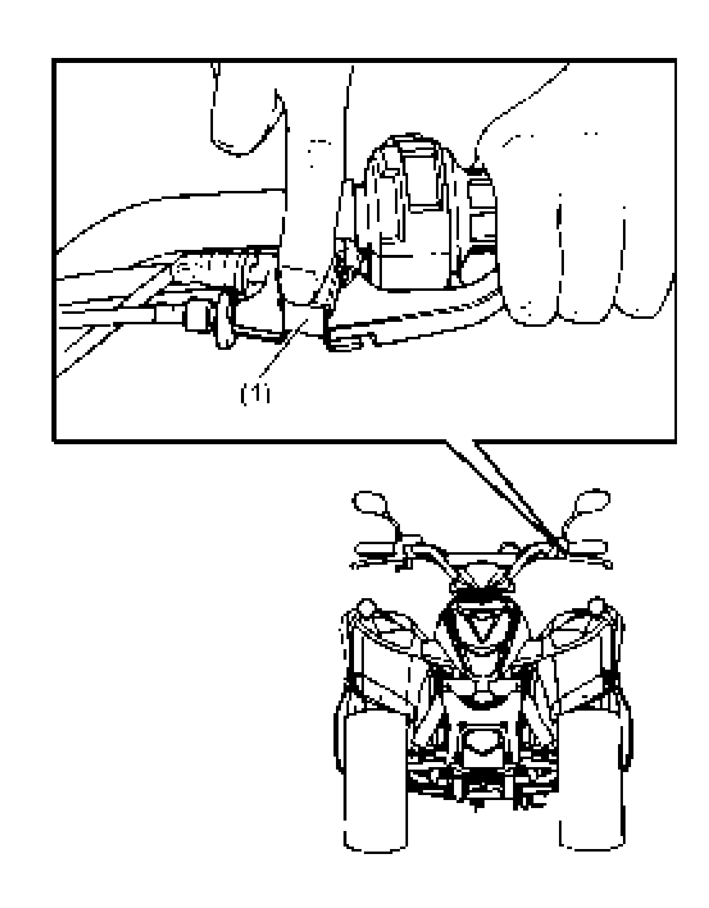
Las figuras pueden diferir de la realidad y son en todo caso orientativas.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO KXR 50

Utilice el freno de estacionamiento antes de la puesta en marcha del motor, así como en cada estacionamiento. Recuerde utilizar este freno si estaciona el quad en un lugar con pendiente.

Accione la maneta de freno y presione el bloqueador del freno (véase la figura 1). Al soltar de nuevo la maneta quedará bloqueado.

Para liberar el freno, accione de nuevo la maneta de freno y el bloqueador quedará libre. Véase en la figura adjunta.



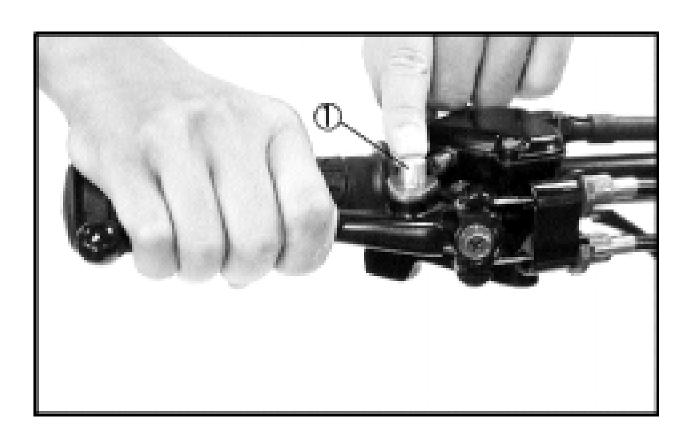
FRENO DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO Maxxer 90

Utilece el freno de estacionamiento delantero antes de poner en marcha el motor o cuando estacione, especialmente en pendiente.

Accione la maneta de freno y presione el bloqueador del freno (véase en la foto inferior la figura 1). Al soltar de nuevo la maneta quedará bloqueado.

Para liberar el freno, accione de nuevo la maneta de freno y el bloqueador quedará libre.

Véase en la figura inferior.





PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Uso incorrecto de los frenos de estacionamiento.

QUE PUEDE PASAR

El ATV no circulará correctamente si no libera los bloqueos de estacionamiento.

Si no utiliza este freno antes de la puesta en marcha del motor, puede perder el control.

Si no libera los frenos antes de iniciar la marcha, las zapatas de freno se sobrecalentarán. También se produce un desgaste prematuro de ellos.

COMO EVITAR EL PELIGRO

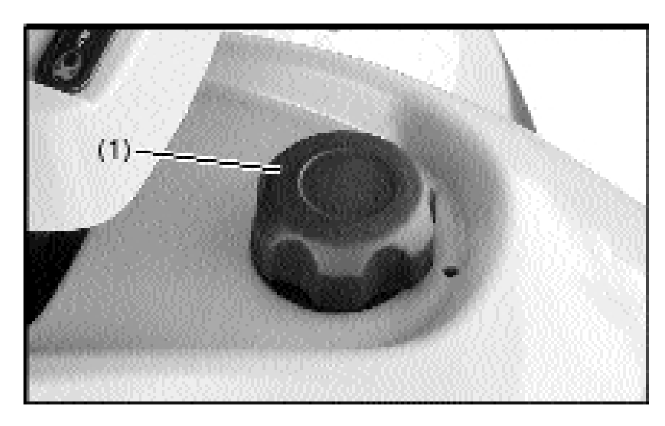
No olvide utilizar los frenos de estacionamiento antes de poner en marcha el motor.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de liberar los frenos de estacionamiento.

TAPÓN DEPÓSITO COMBUSTIBLE

Retire el tapón del depósito de combustible girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Tras el repostaje, cierre correctamente el tapón.



1. Tapón de gasolina



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUE PUEDE PASAR

La gasolina puede arder y bajo ciertas condiciones explotar.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Apague siempre el motor antes de repostar.

No repostar con el motor excesivamente caliente.

No derramar gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje.

No fume ni produzca chispas. No se situe cerca de fuentes que puedan producir chispa o llama durante el repostaje.

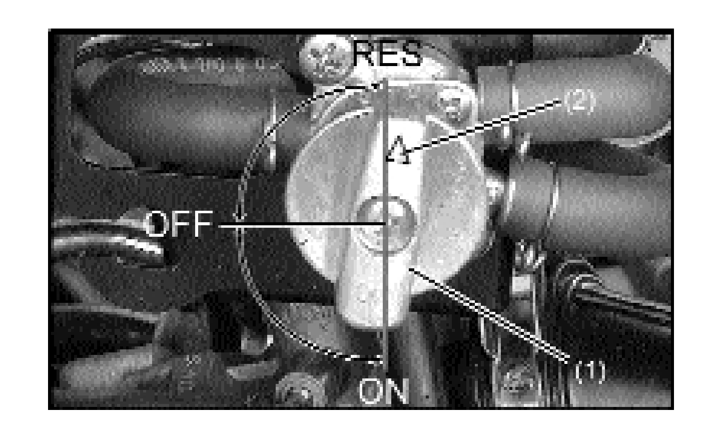
Cierre la llave de gasolina durante el transporte del quad en otro vehículo. Si no, la gasolina podría salirse por el carburador o por el depósito de combustible.

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible permite el paso de la gasolina desde el depósito de combustible hasta el carburador.

La llave de combustible tiene tres posiciones:

OFF. En esta posición el paso del combustible se corta. Sitúe la llave en esta posición cuando el motor esté parado. Recuerde que durante el transporte del ATV en otro vehículo, debe cerrar el paso de combustible.
ON. Gire la llave hasta esta posición antes de iniciar la puesta en marcha. Ello permite el paso de la gaolina desde el depósito hasta el carburador.
RES. Cuando el motor se pare por falta de combustible, gire la llave hasta esta posición y vuelva a poner en marcha su ATV. El depósito de combustible está en situación de RESERVA (El depósito contiene 1 litro de combustible). Diríjase inmediatamente a la estación de servicio más cercano y reposte. Tras el repostaje gire la llave hasta la posición ON.



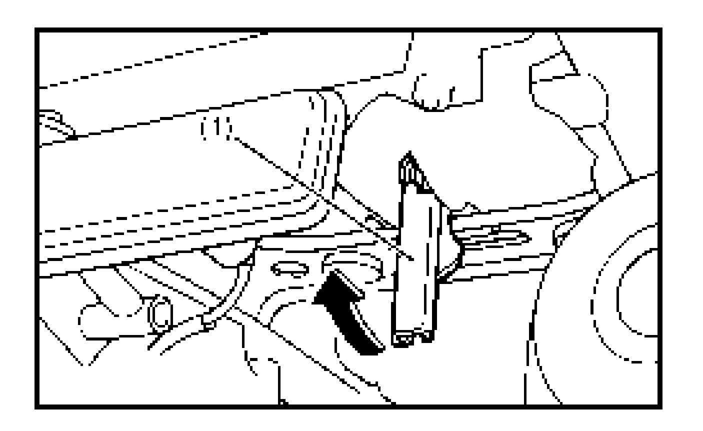
NOTA

Recuerde que una vez puesta la llave en posición **RES,** si tras el repostaje olvida girar nuevamente la llave a la posición **ON**, puede llegar a consumir el total del depósito sin darse cuenta.

CIERRE DEL ASIENTO

Acceda al cierre del asiento que está situado en la parte trasera del vehículo. Se encuentra bajo el asiento y tras el piloto trasero. Tire de la palanca y levante el asiento.

Véase la figura inferior **1**.



Para volver a colocar el asiento, introduzca primero la parte delantera como se muestra en la figura inferior. Seguidamente apoye la parte trasera del asiento y presione suavemente. El asiento quedará cerrado..

NOTA

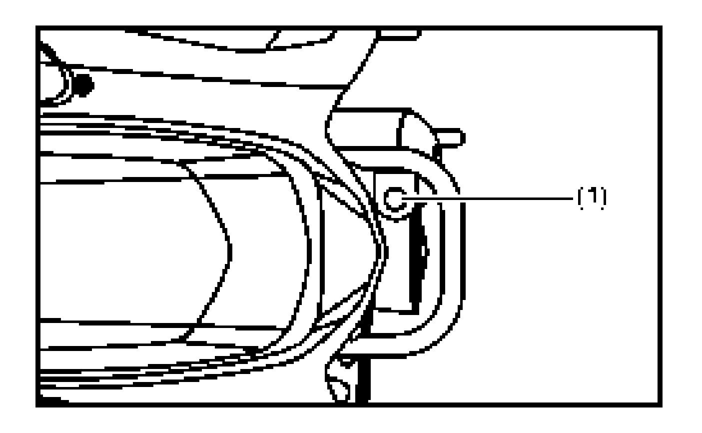
Asegúrese de la correcta colocación del asiento.



SOPORTE MASTIL DE SEÑALIZACIÓN

El Maxxer 90 está diseñado para colocar un mástil de señalización o bandera de localización.

Véase la figura inferior **1**.

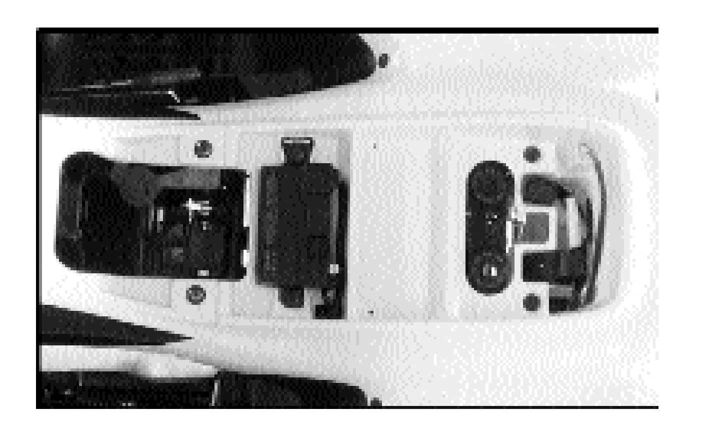


COMPARTIMENTO BAJO EL ASIENTO

Acceda al cierre del asiento que está situado en la parte trasera del vehículo y levante el asiento. Encontrará un pequeño compartimento para guardar la documentación del vehículo, su manual de usuario, libro de mantenimiento y garantía KYMCO.

Guarde todo el contenido en una bolsa hermética para evitar las posibles humedades a las que pueda estar expuesto su quad.

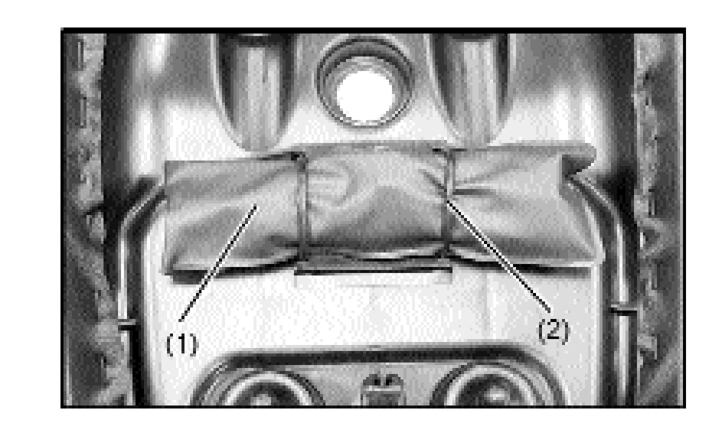
Véase la figura inferior **1**.

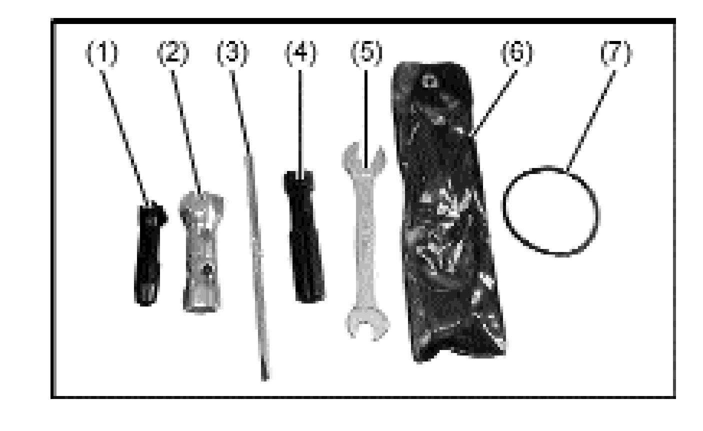


KIT DE HERRAMIENTAS

Bajo el asiento encontrará un Kit de herramientas. La bolsa de herramientas (figura 1) esta fijada en el asiento mediante un aro de goma (figura 2).

Compruebe siempre el contenido de la bolsa de herramientas antes de iniciar la marcha.





Labolsa de herramientas consta de:

1. Medidor de baja presión para los neumáticos.

2. Llave de bujía.

3. Destornillador.

4. Empuñadura destornillador.

5. Llave fija

6. Funda.

7. Aro de sujección.

INSPECCIONES PREVIAS A LA PUESTA EN MARCHA

TABLA INSPECCION PREVIA

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	
Frenos	. Compruebe el juego libre y estado de las pastillas. . Ajuste si fuera necesario.	pág. 94
Combustible	. Revisar nivel. . Rellenar si fuera necesario.	pág. 32
Aceite motor / transmisión	. Revise el nivel (Maxxer 90). . Revise el testigo de aceite (KXR 50). . Rellenar si fuera necesario.	pág. 81
Cadena	. Revisar posibles holguras o daños. . Ajuste y engrase si fuera necesario.	pág. 100
Acelerador	. Revisar el correcto funcionamiento.	pág. 3
Llantas y neumáticos	. Revisar presiones y estado de las cubiertas.	pág. 44,104
Apriete general	. Revise el apriete general de todos los componentes.	pág. 80
Batería	. Comprobar la carga y estado de los bornes. . Recargar o reemplazar si fuera necesario.	pág. 105
Luces	. Compruebe el correcto funcionamiento.	pág. 109



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

No realizar la inspección previa a la puesta en marcha.

No realizar el mantenimiento correcto.

QUE PUEDE PASAR

Incrementa la posibilidad de que ocurra un accidente o daño en el equipamiento.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Realice las inspecciones previas antes de la puesta en marcha para asegurar una conducción segura.

Siga siempre las indicaciones de inspección y mantenimiento descritas en este manual.

INSPECCION PREVIA DE FRENOS DELANTERO Y TRASERO

1. Manetas de freno

Compruebe el correcto funcionamiento de las manetas de freno. Véase en la página 96 lo referente a Ajuste de las manetas de freno.

Las manetas deben de tener un tacto suave a la hora de accionarlos y deben de frenar correctamente.

Si fuera necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO.

2. Zapatas de freno delantero

Compruebe el correcto funcionamiento de las zapatas de freno accionando la maneta derecha circulando con el vehículo a baja velocidad.

Si no frenan correctamente, véase lo referente a frenos en la página 96.

Si fuera necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO.

3. Disco de freno trasero (Maxxer 90)

Compruebe el correcto funcionamiento del disco de freno accionando la maneta izquierda circulando con el vehículo a baja velocidad.

Si no frena correctamente, véase lo referente a frenos en la página 94.

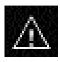
Si fuera necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO.

4. Zapatas de freno trasero (KXR 50)

Compruebe el correcto funcionamiento de las zapatas de freno accionando la maneta izquierda circulando con el vehículo a baja velocidad.

Si no frena correctamente, véase lo referente a frenos en la página 98.

Si fuera necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Circular con las zapatas en mal estado.

QUE PUEDE PASAR

Puede peder capacidad de frenada e incrementa la posibilidad de que ocurra un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Compruebe siempre la capacidad de frenada de su vehículo antes de iniciar la marcha. No circule si detecta algún problema con sus frenos. Si no se soluciona con las inspecciones y ajustes previos, acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

INSPECCION PREVIA DE COMBUSTIBLE

Compruebe que el nivel de combustible sea suficiente.

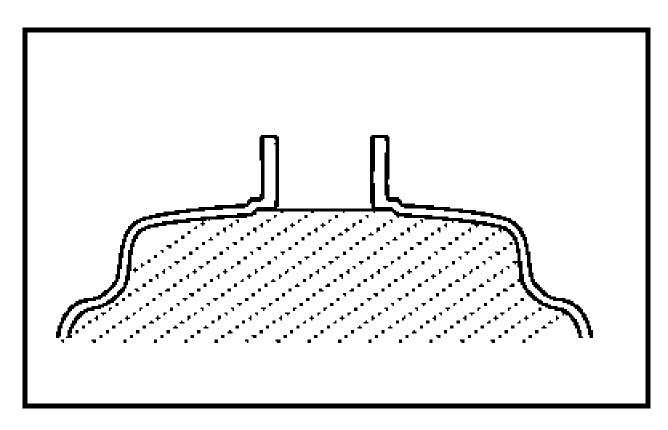
En la figura adjunta se refleja la parte superior del depósito de combustible. Abra el tapón de depósito y realice una comprobación visual.

Para realizar el repostaje abra el tapón de depósito de combustible y rellene directamente. Tras el repostaje cierre correctamente el tapón.

Utilice siempre gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos.

Capacidad depósito total: 5.5 litros.

Reserva: 1.5 litros.



NOTA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor.

No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta. Consulte con el manual de instrucciones de su equipo eléctrico sobre ello.

Evite dejar su depósito vacío o bajo minimos, ya que crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez se quede en reserva.

Al realizar el repostaje no rebase la capacidad máxima del depósito.

La combinación de aditivos u otros elementos al combustible puede dañar el motor.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Falta de precaución al repostar.

QUE PUEDE PASAR

La gasolina puede sobresalir y provocar un incendio, causando graves daños.

La gasolina puede sobresalir y contactar con el motor caliente provocando una explosión y fuego.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No rebase el límite máximo del depósito.

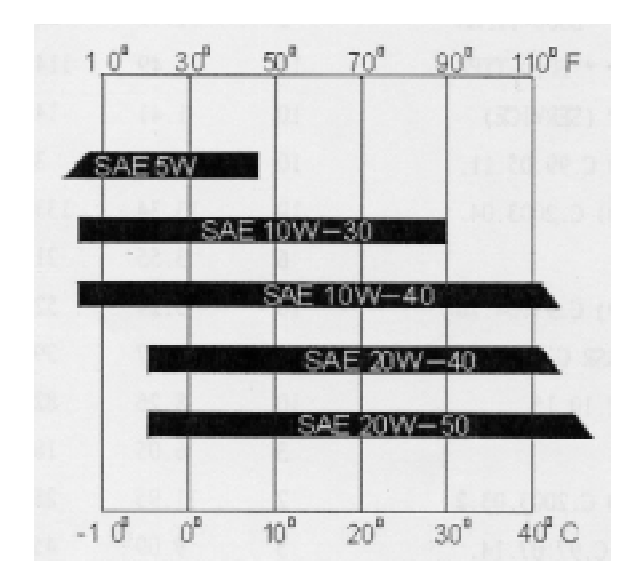
No derrame gasolina al realizar el repostaje.

Cierre correctamente el tapón del depósito.

No reposte combustible cuando el motor se encuentra muy caliente.

INSPECCION PREVIA DE ACEITE MOTOR Y TRANSMISION (KXR 90)

Compruebe el nivel de aceite y rellene con el aceite especificado si el nivel no es óptimo. Véase lo referente a nivel de aceite en la página 85 y 87.



(Maxxer 90)



PRECAUCIÓN

Utilice siempre el aceite recomendado en este manual.
Los aceites que contienen sustancias aditivas pueden producir un desgaste irregular de los componentes del motor así como una disminución del rendimiento de su quad.

A continuación les facilitamos datos sobre las cantidades de aceite del motor de su quad:

ACEITE MOTOR

Maxxer 90: 0.7 litros cambio de mantenimiento.

: 0.8 litros cantidad total en motor.

ACEITE TRANSMISIÓN

Maxxer 90: 0.11 litros cambio de mantenimiento.

: 0.12 litros cantidad total en transmisión.

INSPECCION DE ACEITE MOTOR (KXR 50)

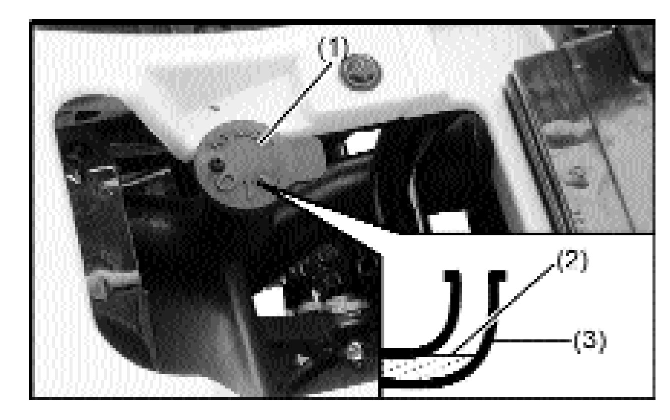
Si el nivel de aceite es insuficiente, rellene con el aceite especificado hasta que el nivel es óptimo.

Véase en manejo de instrumento lo referente a testigos luminosos e indicador de aceite mezcla del motor. Véase en la página 20.

El uso de aceites no recomendados puede ser causa del prematuro desgaste de los componentes del motor y dañar el escape, provocando disminución del rendimiento y daños graves en el motor.

Utilice siempre el aceite recomendado por su servicio oficial KYMCO.

Nunca mezcle aceites de diferentes cracterísticas. Ello puede provocar daños graves en el motor.



1. Tapón 2. Límite nivel superior 3. Conducto depósito



PRECAUCION

Si el indicador nivel de aceite se ilumina mientras circula con el vehículo, pare inmediatamente el motor y rellene con aceite mezcla similar. Véase lo referente a comprobación del nivel de aceite en la página 85

Circular con un nivel de aceite mezcla bajo, puede provocar serios daños en el motor.



Cuando rellene aceite mezcla del motor asegúrese que no entren dentro del depósito de aceite otros elementos. Ello puede causar graves daños en el motor.

INSPECCION PREVIA DE LA CADENA

Compruebe el estado general de la cadena y revise la holgura de la cadena antes de iniciar la marcha.

Ajuste y engrase la cadena si fuera necesario.

Véase lo referente a engrase y ajuste de cadena en la página 100/102.

INSPECCION PREVIA DE LA PALANCA DE ACELERADOR

Compruebe el correcto funcionamiento de la palanca del acelerador. Esta debe avanzar con suavidad y retornar a su posición inicial. Si fuera necesario, acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

iNSPECCION PREVIA DEL APRIETE GENERAL

Compruebe el estado general de todos los componentes de su quad, y si fuera necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO para el correcto apriete de cualquier componente.

INSPECCION PREVIA DE LUCES

Compruebe el correcto funcionamiento de la luz principal, piloto trasero, antes de iniciar la marcha.

Para ello conecte la corriente, ponga en marcha el motor y accione las manetas de freno así como los interruptores de luces.

INSPECCION PREVIA DE INTERRUPTORES

Compruebe el correcto funcionamiento de todos los interruptores y conmutadores.

Si fuera necesario acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar las reparaciones oportunas.

INSPECCION PREVIA DE LA BATERIA

Compruebe que la batería funciona correctamente. Si no fuera así, acuda de inmediatoa su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

Véase lo referente a batería en la página 105.

INSPECCION PREVIA DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

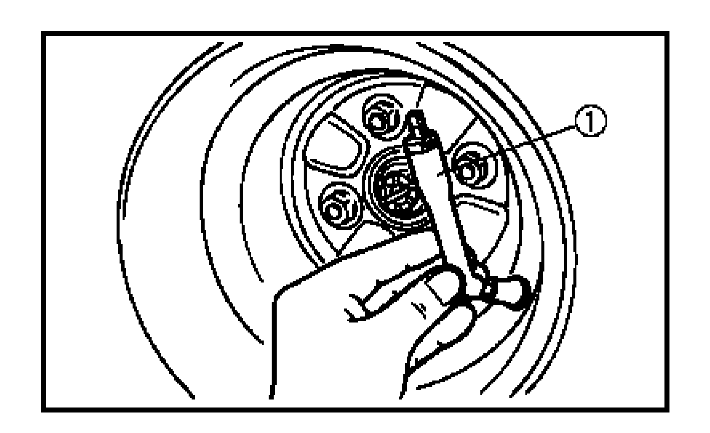
A continuación les facilitamos datos sobre las presiones de neumáticos recomendadas para su quad:

NEUMÁTICOS DELANTEROS

Presión recomendada: **3.2 a 3.6 psi. (0.22 a 0.25 kgf / cm^2)**

NEUMÁTICOS TRASEROS

Presión recomendada: **3.2 a 3.6 psi. (0.22 a 0.25 kgf / cm^2)**



NOTA

Realice siempre las mediciones de presión de neumáticos en frío para evitar error de lectura.

Nunca circule con una presión de neumáticos superior al límite superior recomendado. Puede provocar accidentes graves.

Compruebe visualmente si existen cuerpos extraños en las huellas de los neumáticos. Elimínelos antes de iniciar la marcha.

Recuerde que los neumáticos son elementos de máxima importancia en la seguridad activa de su vehículo. Ante la más mínima sospecha de cualquier irregularidad acuda a su Servicio Oficial KYMCO para una inmediata comprobación.

Ciertos neumáticos de compuesto y patrón deportivo necesitan alcanzar su temperatura de trabajo para proporcionar el máximo agarre y tracción. Tenga cuidado al inicio de la marcha si los está empleando.

Existen neumáticos más aptos para terrenos secos o mojados. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO para la elección más adecuada.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Circular con incorrecta o desigual presión en los neumáticos.

QUE PUEDE PASAR

Pérdida de control causando graves accidentes.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Uttilice siempre las medidas recomendadas en este manual. No se recomienda ningún otro tipo de neumático.

La presión recomendada para los neumáticos es de :

Delanteros: 3.2 a 3.6 psi. (0.22 a 0.25 kgf / cm^2)

Traseros: 3.2 a 3.6 psi (0.22 a 0.25 kgf / cm^2)

Compruebe la presión de los neumáticos enfrío.

La presión debe ser igual en ambos lados.

Nunca circule con la presión de neumáticos menor al recomendado.

NOTA

Le recomendamos incorporar un medidor de baja presión dentro del equipamiento básico del quad.

Realice dos mediciones y tome como referencia el segundo resultado. El polvo o la suciedad pueden causar una lectura defectuosa de la primera medición.

Los neumáticos de los quads al llevar bajas presiones, son propensos a sufrir pinchazos en circulación off-road. Lleve siempre consigo un kit de reparación de pinchazos para neumáticos sin cámara.

A continuación les facilitamos datos sobre las medidas de neumáticos recomendadas para su quad:

<u>NEUMÁTICOS DELANTEROS</u>

KXR 50: 16*8-7 KXR 90: 18*7-8

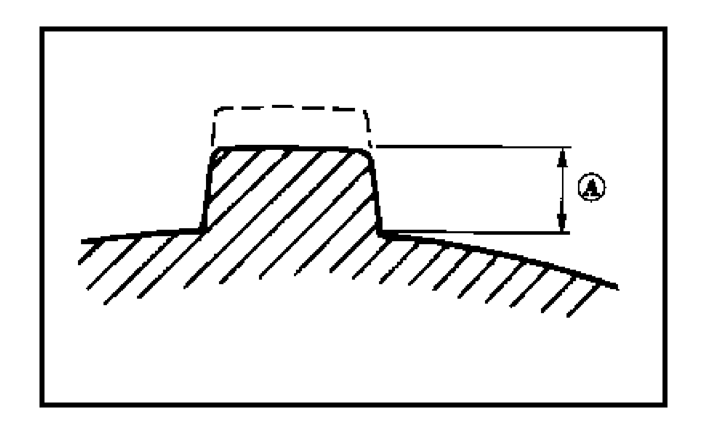
<u>NEUMÁTICOS TRASEROS</u>

KXR 50: 16*8-7 KXR 90: 19*9-8

INSPECCION PREVIA DEL ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

Su ATV incorpora de serie unos neumáticos cuyo relieve nunca debe ser inferior a **3 mm**. En este caso debe sustituirlos lo antes posible. Acuda a su Servicio Oficial KYMCO más cercano para una elección adecuada.

Véase en la figura inferior.



PUESTA EN MARCHA



PELIGRO

Indican posibles riesgos que pueden producir seria lesiones o muerte

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR EN FRIO

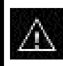
Siga los siguientes pasos:

1. Accione el freno de estacionamiento.

2. Gire la llave de gasolina hacia la posición **ON**.

3. Conecte la corriente girando la llave en la cerradura de contacto hacia la posición **ON**.

4. Pulse el interruptor de arranque y acelere ligeramente.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Congelación de los cables principales (frenos, acelerador, etc,...) en temperatura ambiente muy fría.

QUE PUEDE PASAR

Puede perder el control y causar un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

En condiciones de muy baja temperatura, compruebe el correcto funcionamiento de los cables principales (frenos, acelerador, etc..) antes de iniciar la marcha.

Siga los siguientes pasos:

1. Accione el freno de estacionamiento.

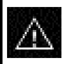
2. Compruebe que el desconectador de corriente está correctamente colocado al piloto y conectado.

3. Gire la llave de gasolina hacia la posición **ON**.

4. Conecte la corriente girando la llave en la cerradura de contacto hacia la posición **ON**.

5. Desconecte el interruptor de corte de encendido.

6. Pulse el interruptor de arranque o utilice el pedal de arranque.



PRECAUCIÓN

Véase lo referente a CUIDADO DEL MOTOR antes de poner en marcha el motor

PRECALENTAMIENTO

Antes de iniciar la marcha es recomendable el precalentamiento de su quad, sobre todo con el motor en frío o si la temperatura ambiente es inferior a los 10ºC. Ello prolongará la vida de su vehículo.

Nunca acelere bruscamente con el motor en frío.

Para comprobar que el motor está listo para iniciar la marcha, accione el acelerador suavemente con el starter cerrado. Si el motor no responde correctamente, continúe con el precalentamiento.

USO DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE

Accione la corriente y presione el interruptor de arranque sin accionar el acelerador.

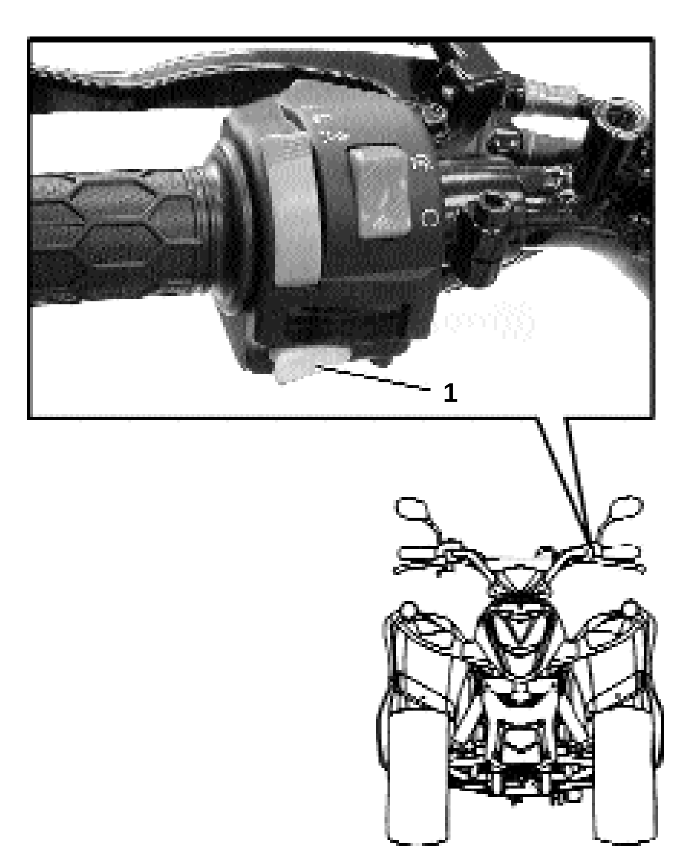
Si el motor no arranca tras pulsar el interruptor de arranque durante 3-4 segundos, pulse el acelerador suavemente para facilitar el arranque.

Cuando el ATV ha estado parado durante un periodo de tiempo largo o el depósito se ha quedado sin gasolina, si ha rellenado el depósito y aún no arranca el motor, acelere levemente a la vez que pulsa el interruptor de arranque. Repita la operación varias veces.

Para que la batería no pierda su carga, nunca pulse el interruptor de arranque durante más de 5 segundos seguidos.

Si el motor no arranca presionando el interruptor durante 5 segundos, espero otros 5 segundos para volver a pulsar el interruptor.

Utilice el pedal de arranque como segunda opción para el arranque.



USO DEL PEDAL DE ARRANQUE

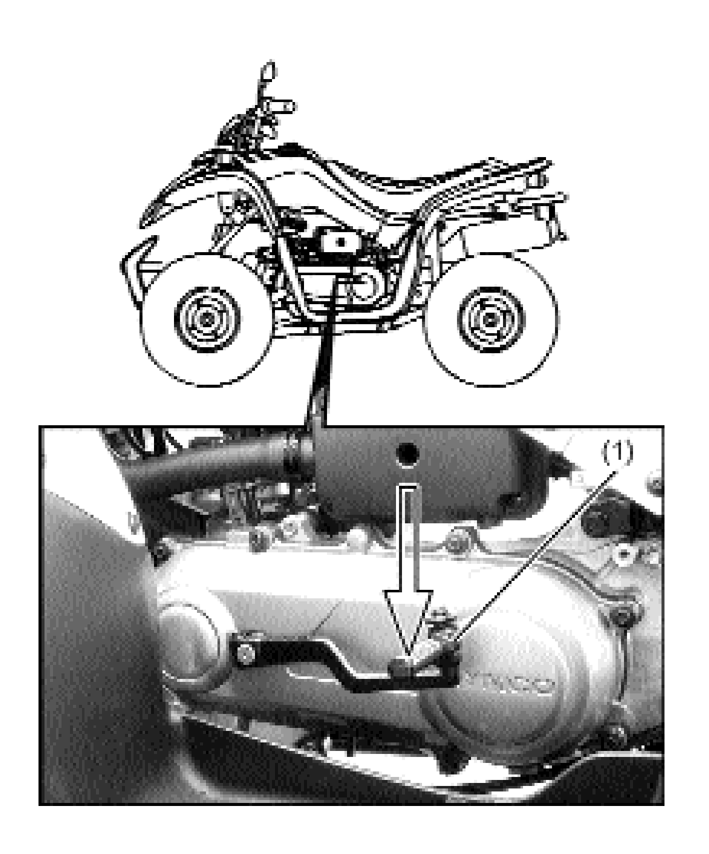
Sitúe el quad en un lugar nivelado.

Despliegue el pedal de arranque y presione con la pierna en la dirección que se muestra en la figura adjunta. Asegúrese de conectar la corriente, anular el corte de encendido y frenar el quad previamente.

Si no arranca, acelere suavemente para facilitar el arranque.

Recuerde la importancia del precalentamiento una vez puesto en marcha el motor. No acelere bruscamente.

Tras el arranque recoja el pedal de arranque y colóquelo en su posición original.



CUIDADO DEL MOTOR

Las primeras 20 horas de funcionamiento del motor de su quad son muy importantes para el futuro rendimiento de su vehículo.

Por esta razón le recomendamos que en la primeras diez horas de trabajo del motor, la aceleración sea a medio gas, de manera suave y progresiva. Para cada hora de rodaje es conveniente realizar una parada de diez minutos para refrigerar el motor. No deje nunca que el motor sufra un sobrecalentamiento en sus primeras horas de funcionamiento.

No es recomendable la carga de peso ni el remolque de otros vehículos durante estas primeras diez horas.

Una vez realizadas las primeras diez horas, hasta las veinte horas vaya acelerando progresivamente hasta abrir 3/4 de gas. Recuerde que no debe abrir gas totalmente durante largos intervalos de tiempo. Circule con normalidad pero sin revolucionar mucho el motor.

Una vez superadas las 20 horas, puede abrir gas totalmente pero sin mantenerlo intervalos de tiempo prolongados.

Recuerde la importancia del precalentamiento detallado en páginas anteriores.

Si sigue estas indicaciones, el motor de su quad tendrá una vida más larga y un mejor rendimiento.

Si detecta alguna irregularidad, no dude en consultar con su Servicio Oficial KYMCO.

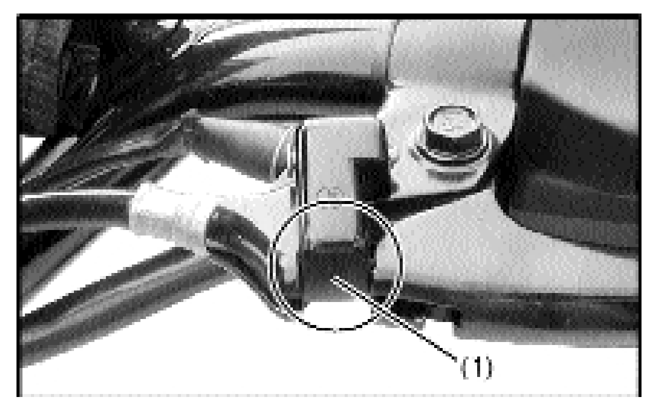
ESTACIONAMIENTO

Antes de estacionar su quad:

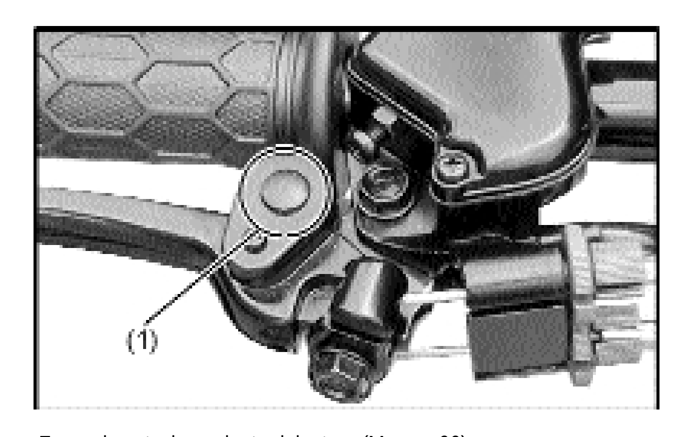
1. Pare el motor.

2. Cierre la llave de combustible.

3. Accione los frenos de estacionamiento.

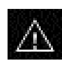


Freno de estacionamiento trasero (KXR 50).



Freno de estacionamiento delantero (Maxxer 90)

ESTACIONAMIENTO EN PENDIENTE



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Estacionar el vehículo en pendiente.

QUE PUEDE PASAR

El quad puede volcar, resbalar o deslizarse provocando un accidente

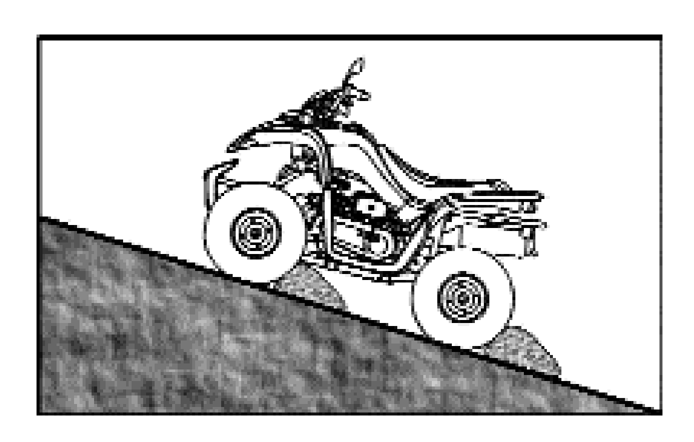
COMO EVITAR EL PELIGRO

Evite estacionar en lugares inclinados o con mucha pendiente.

Si debe estacionar en pendiente, sitúe el vehículo transversalmente hacia la pendiente y accione el freno de estacionamiento. Posteriormente coloque algún objeto tras las ruedas como refuerzo.Véase figura adjunta.

Recuerde que estacionar en pendiente le puede dificultar el acceso al quad o simplemente bajarse de él.

1. Utilice los frenos para parar el vehículo.
2. Manteniendo los frenos accionados, pare el motor.
3. Accione el freno de estacionamiento.



ACCESORIOS

Los accesorios pueden dificultar la conducción y el control de su quad. No incorpore nunca accesorios que dificulten el manejo de su vehículo. Respete siempre el espacio necesario que necesita para conducir su quad con total comodidad.

Otros accesorios pueden no ajustarse a los puntos de sujección destinados para este quad. Rehuya de ellos. No instale nunca accesorios en otros puntos del vehículo que no sean los destinados para ello.

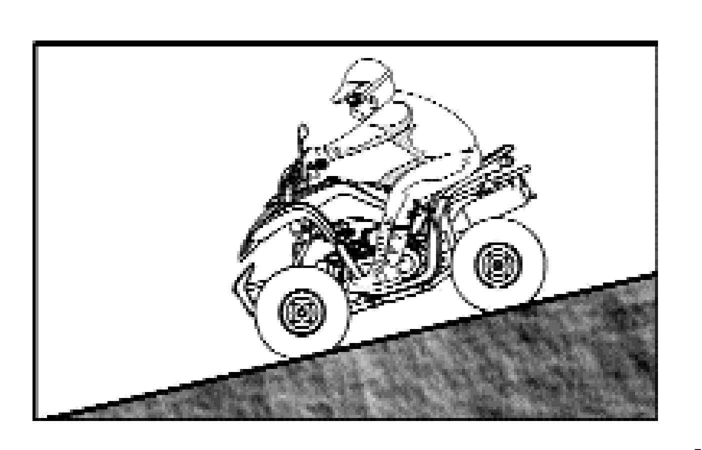
La calidad de otros accesorios pueden no alcanzar las exigencias que requiere su quad.

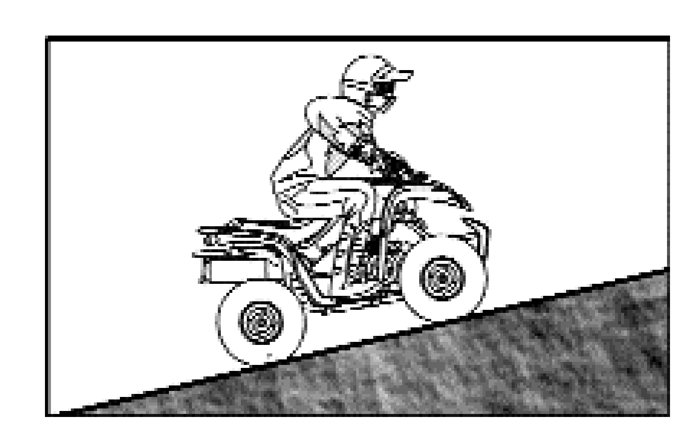
Los accesorios deben fijarse de tal manera que supongan una seguridad a la hora de utilizarlos. Nunca instale accesorios que puedan quedar sueltos.

No use accesorios que puedan dificultar la visibilidad a la hora de conducir. Tampoco debe dificultar el giro del manillar.

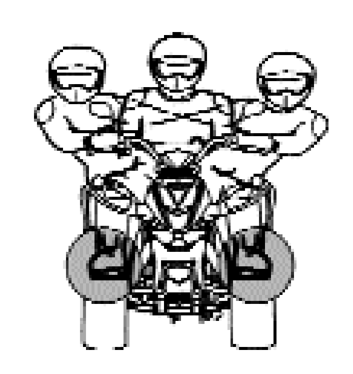
CARGA

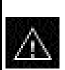
Su quad no está preparado para carga de bultos y arrastre de otros vehículos.





CONDUCCIÓN DE SU ATV





PELIGRO

Indican posibles riesgos que pueden producir seria lesiones o muerte

CONDUCCIÓN DE SU QUAD

FAMILIARIZACIÓN CON SU QUAD

Este quad es un vehículo de recreo y de uso infantil. Esta sección CONDUCCION DE SU QUAD proporciona las instrucciones generales para manejar su quad. Las técnicas y habilidades que se describen en esta sección son sin embargo, válidas para todo tipo de conducción.

Adquirir la habilidad suficiente para manejar correctamente su quad requiere un periodo de tiempo, durante el cual conocerá las técnicas que le ayudarán a afrontar todas las dificultades que se le presenten a la hora de circular con su vehículo.

Tome el tiempo necesario para aprender las técnicas necesarias para el manejo de su quad.

La conducción de su quad le proporcionará una mayor satisfacción y disfrute a medida que vaya adquiriendo mayor conocimiento de las técnicas de manejo y se haya familiarizado con su vehículo.

Es muy importante que circule con seguridad y sentido común. No arriesgue nunca su integridad ni la de otros vehículos o personas que circulen a su alrededor. Respete siempre el medio ambiente y su entorno.

Antes de iniciar la marcha lea detenidamente este manual y aprenda todo lo referente a manejo y conducción del vehículo.

Lea con especial atención lo referente a SECCION DE SEGURIDAD en la página 3 y todas las etiquetas de seguridad en los que le advierten de los posibbles peligros y precauciones que debe tomar.

CONDUZCA CON CRITERIO Y SENTIDO COMÚN

Si no tiene experiencia en la conducción de este tipo de vehículos, es recomendable que tome clases teóricas y practicas sobre el manejo de un quad.

Antes de iniciar la marcha, familiarícese con el vehículo si no tiene experiencia y, aunque tenga experiencia con otros quads la experiencia con el manejo de otros vehículos no implica un total control de este vehículo.

Inicie siempre la marcha de manera suave y progresiva.

No intente trabajar al máximo rendimiento sin tener la seguridad de poder controlar en cada momento el quad.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Uso inapropiado del quad.

QUE PUEDE PASAR

El riesgo de sufrir un accidente es mucho mayor cuando no se tiene conocimiento suficiente para manejar este quad en todo tipo de situaciones y terrenos.

COMO EVITAR EL PELIGRO

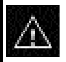
Para usuarios inexpertos y principiantes, se recomienda el aprendizaje de técnicas de manejo de quads mediante clases certificadas por instructores cualificados

Debe practicar las técnicas aprendidas en el curso de conducción y todos los consejos prácticos descritos en este manual. Para informarse sobre las cursos de conducción consulte con su Servicio Oficial KYMCO.



La conducción de los quads requiere una serie de habilidades técnicas que se adquieren con la prática y para lo cual debe invertir el tiempo necesario. Aprenda las técnicas necesarias antes de afrontar nuevos retos.

Respete la limitación de edad establecida por la legislación vigente.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

No respetar la limitación de edad.

QUE PUEDE PASAR

El uso de este quad por parte de personas de menor edad que lo permitido o sin el permiso correspondiente, puede causar graves lesiones o muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca permitir a personas con edad inferior al límite mínimo establecido o sin el permiso correspondiente, conducir este vehículo.

No llevar nunca pasajeros.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Llevar pasajeros.

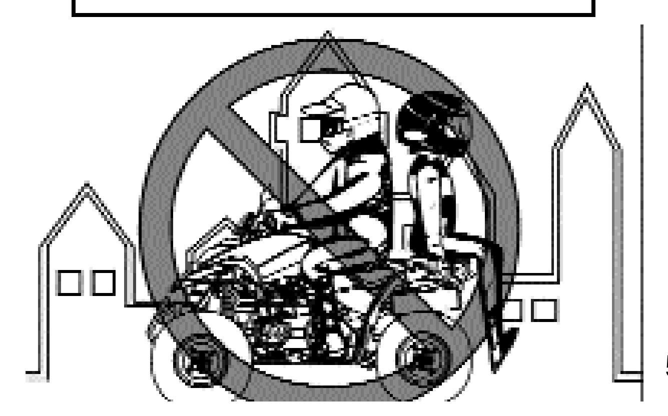
QUE PUEDE PASAR

Reduce la maniobrabilidad del propio vehículo y produce un desequilibrio general. Todo ello conlleva la pérdida de control y en consecuencia aumenta la posibilidad de accidente.

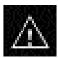
Puede producirse un accidente y lesionar al piloto y también al pasajero.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca permitir a personas con edad inferior al límite mínimo establecido o sin el permiso correspondiente, conducir este vehículo.



Indumentaria.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Conducir el ATV sin llevar casco, máscara o protecciones en la ropa.

QUE PUEDE PASAR

Conducir sin un casco adecuado incrementa la posibilidad de sufrir graves lesiones o muerte en caso de accidente.

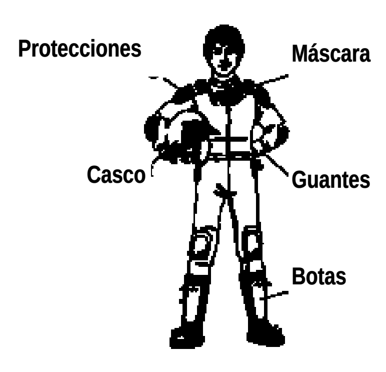
Conducir sin una máscara que le proteja los ojos de posibles impactos con otros objetos, incrementa la posibilidad de sufrir un accidente.

Si su ropa no equipa protecciones, puede sufrir graves lesiones en caso de caída.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Vaya siempre bien equipado y utilice siempre el casco.

También es muy importante llevar máscara, botas chaqueta con protecciones o pantalones reforzados con protecciones en articulaciones.



El consumo de alcohol y otras sustancias.

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del quad. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción. Existen medicamentos que pueden producir somnolencia.





PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Conducir el ATV tras consumir alcohol o drogas.

QUE PUEDE PASAR

Afecta a su sentido común.

Disminuye la capacidad de reacción.

Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede tener un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni durante el usoo de un quad. Tenga especial cuidado si está tomando algún medicamento.

Inspecciones previas a la puesta en marcha.

Realice todas las inspecciones previas que se describen en la página 37 antes de iniciar la marcha. Estas inspecciones son muy importantes de cara a su seguridad y al cuidado de su vehículo.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

No realizar las inspecciones previas.

No realizar el adecuado mantenimiento.

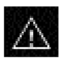
QUE PUEDE PASAR

Incrementa la posibilidad de accidente y daños en el vehículo.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Realice siempre las inspecciones previas a la puesta en marcha para asegurar las perfectas condiciones de su vehículo.

Siga siempre los procedimientos y las indicaciones que se describen en este manual. Si fuera necesario consulte con su Servicio Oficial KYMCO más cercano.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

La utilización de neumáticos diferentes a los especificados en este manual.

Presión inadecuada o desigual en los neumáticos.

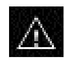
QUE PUEDE PASAR

El uso de neumáticos de diferentes especificaciones a los descritos en este manual, la incorrecta o desigual presión de los neumáticos pueden provocar la pérdida de control y en consecuencia incrementa la posibilidad de sufrir un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Siempre utilice los neumáticos especificados en este manual de usuario. Véase en la página 45

Mantenga siempre la presión adecuada y equilibrada. Véase en la página 44



PELIGRO

Indican posibles riesgos que pueden producir seria lesiones o muerte

No circule a excesiva velocidad o fuera de su control y valore las condiciones del entorno.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Circular a excesiva velocidad, fuera de su control o en extremas condiciones del entorno.

QUE PUEDE PASAR

Incrementa en gran medida la posibilidad de perder el control y causar un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Circule siempre a una velocidad adecuada para cada situación, teniendo en cuenta el estado del terreno, la visibilidad y su experiencia.

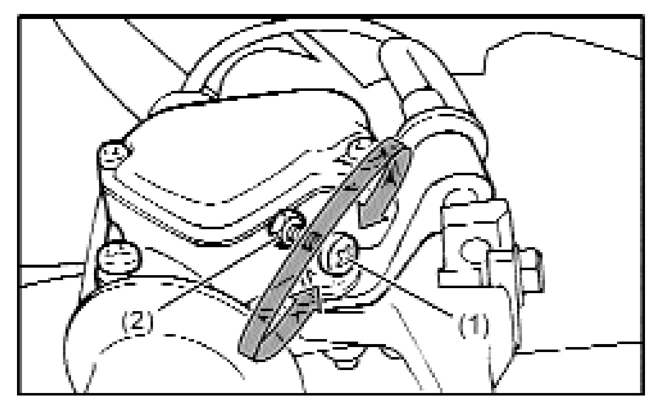
Limitador de velocidad.

Su vehículo incorpora un sistema de control de velocidad máxima. Consiste en ajustar la potencia del vehículo y así controlar la velocidad que su vehículo pueda desarrollar.

Para usuarios inexpertos o con poca experiencia, se recomienda iniciar la marcha con una potencia reducida e ir aumentando ésta a medida que vaya adquiriendo experiencia.

Para reducir la potencia debe apretar el tornillo de ajuste que se muestra en la figura inferior.

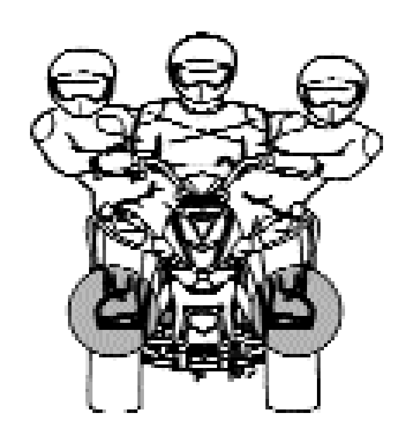
Para aumentar la potencia debe aflojar el tornillo de ajuste. Véase en la figura inferior.



1. Tornillo de ajuste **2. Tuerca**

Durante la conducción.

Siempre debe mantener los pies sobre los reposapies durante la conducción de su quad. Si no fuera así, pueden sufrir contacto con las ruedas posteriores y causar graves lesiones.





PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

No mantener las manos sobre el manillar o los pies dentro de los reposapiés.

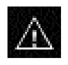
QUE PUEDE PASAR

Soltar una mano o sacar un pie durante la conducción reduce su capacidad de conducción. También puede provocar una pérdida de equilibrio por lo que la probabilidad de accidente es muy alta. Esto puede causar graves lesiones o muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Mantenga siempre las manos firmes sobre el manillar y los pies dentro del vehículo cuando circule.

No realice nunca saltos y mantenga siempre el vehículo sobre sus cuatro ruedas. Si no fuera asi, puede perder el control y causar graves accidentes.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Intentar saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas y otras acrobacias.

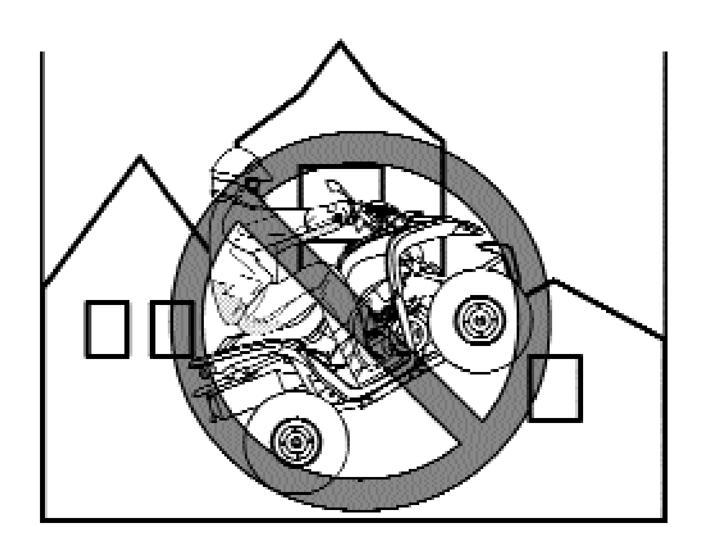
QUE PUEDE PASAR

Incrementa la probabilidad de accidente.

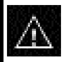
El vehículo puede volcar.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca Intente saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas y otras acrobacias.



Modificaciones.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Realizar modificaciones inadecuadas en el vehículo.

QUE PUEDE PASAR

Cualquier modoficación o incorrecta instalación de accesorios en su quad puede provocar pérdida de control sobre el vehículo. En consecuencia la probabilidad de accidente es mayor y los daños que puedn producir, graves.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No realice ninguna modificación en su quad. /.

Evite la instalación de otros accesorios diferentes a los originales. En caso contrario, asegúrese de su correcta instalación.

Consulte con su Servicio Oficial KYMCO sobre la instalación de accesorios.

Emisión.

El sistema de emisión de su quad adquiere altas temperaturas durante su puesta en marcha. Tras su parada, el escape tarda unos minutos en disminuir su temperatura.

Para evitar quemaduras, estacione el vehículo en un lugar seguro fuera del alcance o contacto de los niños. El contacto con el escape les podría producir graves quemaduras.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Escape caliente.

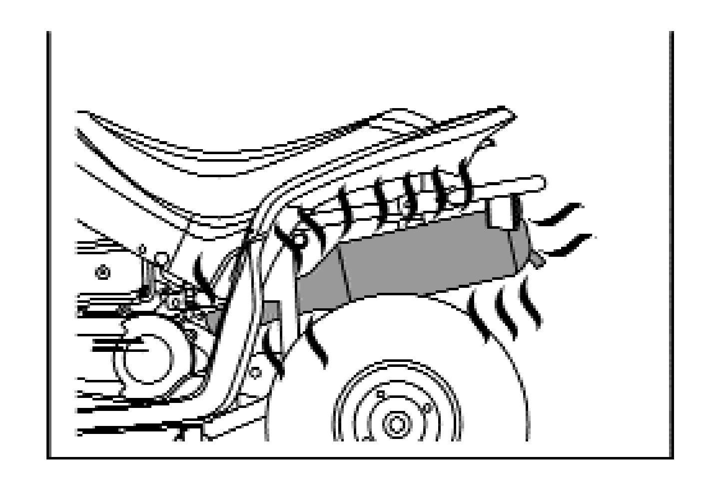
QUE PUEDE PASAR

Alguien puede tocar el escape cuando aún está caliente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No toque el escape cuando aún está caliente.

No estacione el vehículo en un lugar de fácil alcance para niños, pues podrían tocar el escape.



Primer contacto.

Elija una superficie nivelada para familiarizarse con su quad. Compruebe que no haya obstáculos ni otros vehículos alrrededor. Empiece practicando suavemente con la palanca de aceleración y los frenos. Compruebe el tacto que tienen y si frena correctamente.

Experimente con las distintas posiciones de la palanca de cambios y circule despacio en tramos cortos, tanto marcha adelante como marcha atrás antes de cambiar a una pista más difícil.

Evite en la medida de lo posible las superficies abruptas donde la maniobrabilidad del quad siempre resulta más dificultosa y para donde no está diseñado principalmente. Existe mucha diferencia entre las pistas de tierra y los caminos irregulares de mucha pendiente.

Es muy importante respetar el precalentamiento así como mantener el freno de estacionamiento accionado antes de iniciar la marcha. Recuerde que tras el precalentamiento el motor y el escape alcanzan temperaturas altas. Evite el contacto de la piel y de la ropa con estas zonas del quad.

Con el motor al ralentí y con el starter ya cerrado, ponga la marcha adelante. Recuerde que antes deberá tener accionado el freno de estacionamiento. Ahora libere el freno de estacionamiento y presione la palanca de aceleración muy suavemente. El quad iniciará su marcha y poco a poco irá aumentando la velocidad acorde a la aceleración. Si presiona el acelerador de manera brusca, las dos ruedas delanteras pueden llegar a perder el contacto con el suelo y por tanto se puede producir la pérdida de control. Nunca acelere de manera brusca, puede sufrir un grave accidente.

Evite las velocidades altas hasta que no se familiarice con su quad. Nunca circule a excesiva velocidad.

Cuando esté reduciendo la velocidad o tenga intención de parar, suelte el acelerador y vaya frenando suavemente hasta que el vehículo se pare. El uso incorrecto de los frenos puede causar la pérdida de adherencia, reduciendose el control y causando un grave accidente.

Su vehículo no está diseñado para el vadeo de ríos. No sobrepase nunca cauces cuya altura supere la mitad de la altura de los neumáticos. Cuando circulemos sobre agua, circular lenrtamente para que el agua no afecta al funcionamiento del filtro de aire y componentes eléctricos.

LOS GIROS EN SU QUAD

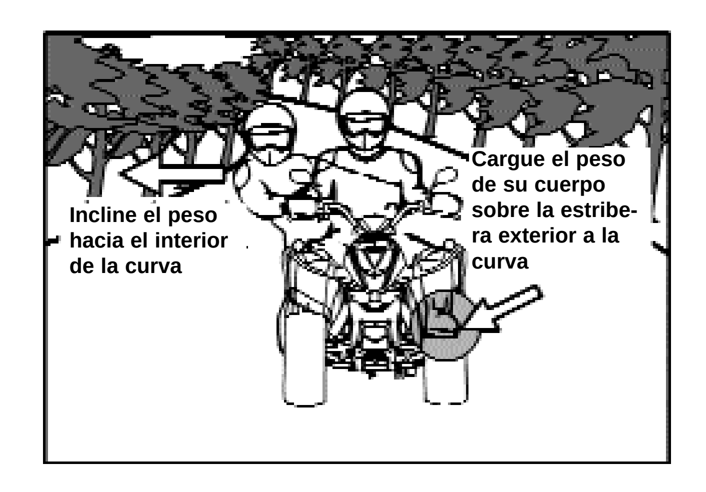
Para conseguir el máximo agarre en carretera con su QUAD, las dos ruedas traseras están unidas a un único eje por lo que giran a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que la rueda interior del giro pierda la tracción o patine, el quad realizará el giro correctamente.

Las técnicas especiales de giro se utilizan para realizar giros cortos y rápidos de manera segura y sencilla. Al principio estas técnicas deben practicarse a velocidades bajas hasta adquirir experiencia.

⚠ PELIGRO
PELIGRO POTENCIAL Giros incorrectos. **QUE PUEDE PASAR** El quad puede perder el control causando una colisión o vuelco **COMO EVITAR EL PELIGRO** Siga siempre las instrucciones de este manual para todo tipo de maniobras. Practique los giros a bajas velocidades y nunca a una velocidad que supere sus posibilidades de manejo o las condiciones de su entorno.

Cuando se aproxime a una curva, reduzca la velocidad y empiece a girar suavemente el manillar en la dirección deseada.

Una vez iniciada la curva, cargue todo el peso sobre la estribera exterior de la curva e incline su cuerpo en el interior de la curva. Mediante la palanca del acelerador mantenga la velocidad hasta salir de la curva. Esta maniobra permite ceder tracción de la rueda interna a la externa y realizar así el giro correctamente y de manera segura.



La maniobra de giro anteriormente descrita debe practicarse a velocidades bajas, tantas veces como haga falta para adquirir confianza y seguridad. Procure practicar en curvas amplias y sin obstáculos.

Tenga en cuenta que si esta maniobra no se realiza adecuadamente, su quad probablemente no realice el giro sino que trazará una trayectoria recta. Si esto ocurriera, reduzca la velocidad o pare e inicie la maniobra de nuevo. Mantenga siempre un entorno de seguridad y nunca obstaculice a ningún otro vehículo.

Si además el terreno está resbaladizo, incline el peso de su cuerpo levemente hacia delante. Esta maniobra le ayudará a girar con una mayor adherencia.

Una vez dominada esta maniobra podrá afrontar curvas a mayor velocidad, siempre de manera progresiva y dentro de sus posibilidades. También será capaz de encarar giros más cerrados.

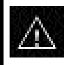
La incorrecta maniobra, aceleración brusca o excesiva velocidad para afrontar una curva cerrada puede llevar a su quad al extremo de volcar.

Recuerde conducir con precaución y sentido común. Respete el entorno y el medio ambiente.

SUBIENDO UNA PENDIENTE

Utilice siempre las técnicas adecuadas para subir pendientes y evitar vuelcos. Asegúrese de controlar completamente su quad en lugares nivelados antes de afrontar pendientes. Comience practicando en pendientes suaves. Pruebe con pendientes más inclinadas a medida que vaya desarrollando su técnica.

Evite siempre las pendientes con superficies deslizantes o que tengan obstáculos que puedan hacerle perder el control de su quad.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Afrontar pendientes excesivamente escarpadas.

QUE PUEDE PASAR

El vehículo puede volcar con mayor facilidad en una pendiente extremadamente escarpada que en una pendiente suave.

COMO EVITAR EL PELIGRO

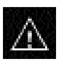
Nunca afronte pendientes excesivamente escarpadas o demasiado inclinadas para sus posibilidades.

Practique en pendientes suaves antes de afrontar mayores desniveles.

Es muy importante que cuando afronte pendientes muy inclinadas desplace su peso hacia la parte delantera de su quad. También puede ayudar en las pendientes más escarpadas inclinarse hacia delante cargando el peso sobre las estriberas con el cuerpo inclinado sobre el manillar de su quad.

NOTA

Cuando el vehículo no sea capaz de avanzar en una pendiente, zanja, barrizar, o situaciones similares, la aceleración del motor con las ruedas bloqueadas causará daños severos en el grupo embrague automático, por las elevadas temperaturas que genera. En estos casos, no se debe seguir acelerando, retroceder con el vehículo o solucionar el obstáculo y emprender una vía alternativa.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Subir pendientes de manera incorrecta.

QUE PUEDE PASAR

Puede provocar la pérdida de control o vuelco de su quad.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Siga siempre las instrucciones de este manual sobre subida de pendientes.

Compruebe siempre la pendiente antes de subir.

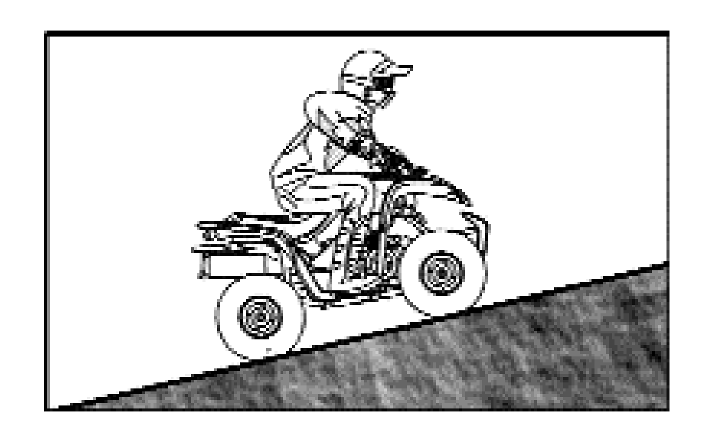
Nunca suba pendientes con la superficie muy resbaladiza.

Desplace su peso hacia la parte delantera.

Nunca acelere de manera brusca.

El quad puede caer hacia atrás.

Nunca sobrepase una pendiente a una velocidad alta. Un obstáculo o una caída profunda puede encontrarse tras la cima.



Si está afrontando una pendiente y llegado a un punto considera que no tiene la capacidad suficiente para llegar a la cima, deberá dar la vuelta mientras todavía mantenga cierta velocidad. Siempre y cuando sea capaz de ello. Baje la pendiente. Véase lo referente a bajada de pendientes.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Cruzar pendientes de manera incorrecta o girando en pendientes.

QUE PUEDE PASAR

Puede provocar la pérdida de control o vuelco de su quad.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca intente girar mientras sube una pendiente hasta que no tenga la suficiente experiencia en los giros. Véase lo referente a giros descritos en este manual.

Tome todas las precauciones necesarias al girar en una pendiente.

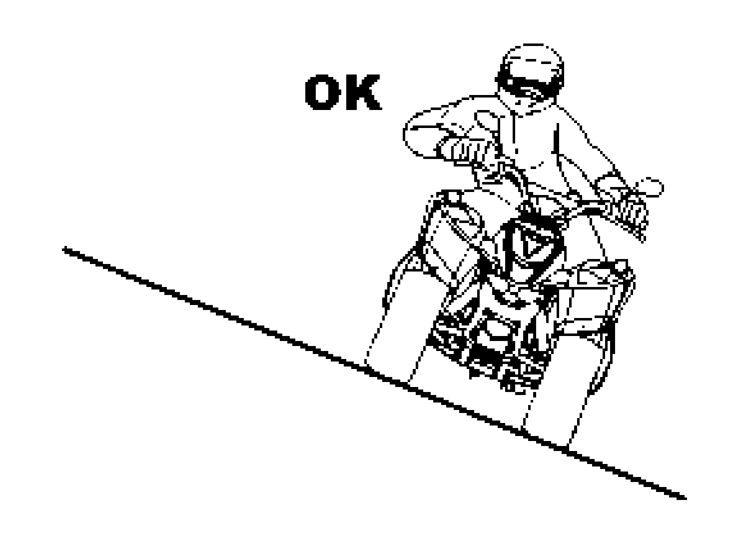
Evite en la medida de lo posible cruzar lateralmente una pendiente inclinada. Si lo hace, siga las instrucciones descritas en este manual.

Evite pendientes con superficies resbaladizas o deslizantes.

Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente.

CRUZANDO LATERALMENTE UNA PENDIENTE

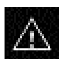
Para cruzar lateralmente una pendiente debe desplazar el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente. Véase en la figura inferior.



Si el motor de su quad se para o el propio vehículo se detiene mientras sube una pendiente, si cree que puede conseguir llegar hasta la cima, vuelva a poner en marcha el motor o el vehículo asegurándose de no levantar las ruedas delanteras. Ello podría causarle una pérdida de control.

Si no fuera posible continuar la subida, bájese del quad lateralmente si estaba subiendo la pendiente o hacia la parte alta de la pendiente si estaba cruzando lateralmente. Dé la vuelta al vehículo manualmente si es posible y baje la pendiente.

Si su quad empieza a deslizarse hacia atrás NUNCA accione el freno trasero. El quad podria levantarse fácilmente. En su lugar, baje del vehículo por la parte alta de la pendiente.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Parada del motor, deslizamiento o bajar de manera incorrecta mientras sube una pendiente.

QUE PUEDE PASAR

El quad puede volcar.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Mantenga una velocidad constante mientras suba la pendiente.

Si el quad ya no sube más:

Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.

Accione los frenos.

Accione el freno de estacionamiento una vez haya parado.

Si empieza a caer hacia atrás:

Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.

Nunca accione el freno trasero.

Accione el freno delantero.

Una vez detenido el vehículo, accione el freno trasero y por tanto el freno de estacionamiento.

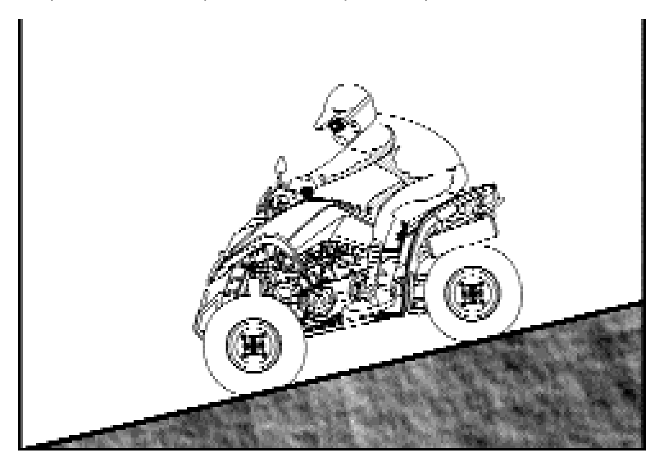
Dé la vuelta al quad y vuelva a montar siguiendo las instrucciones descritas en este manual.

BAJANDO UNA PENDIENTE

Cuando baje con su quad una pendiente, desplace su peso hacia la parte trasera de su quad en la medida de lo posible.

Siéntese lo más atrás posible manteniendo los brazos firmes sobre el manillar. Frenar de manera incorrecta puede causar pérdida de control.

Tome mucha precaución cuando baje una pendiente con superfice deslizante. La capacidad de frenado y la adherencia en estas superficies se ven seriamente perjudicadas. Si no frena adecuadamente puede perder adherencia. En todo caso intente bajar recto la pendiente. Evite angulos que puedan inclinar más su vehículo y hacerlo volcar. No circule tan rápido que le impida sortear cualquier obstáculo que se le presente.





PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Bajar una pendiente de manera inadecuada.

QUE PUEDE PASAR

Pérdida de control o vuelco.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Siga siempre las instrucciones descritas en este manual.

Para bajar una pendiente se necesita practicar las técnicas descritas en este manual.

Compruebe el terreno antes de iniciar cualquier descenso.

Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte trasera de su quad.

Nunca baje a excesiva velocidad.

Cuando baje una pendiente, evite tomar ángulos que puedan inclinar su quad y provocar vuelcos. Baje recto.

QUE HACER SI . . . . . .

Esta sección es tan solo una referencia de lo que se debe hacer en determinadas situaciones. No obstante, lea detenidamente todo lo referente a conducción de su quad.

QUE HACER SI . . . .su quad no gira cuando usted lo desea, detenga el vehículo y practique los giros de nuevo. Asegúrese de cargar su peso sobre la estribera exterior de la curva. Desplace el peso de su cuerpo ligeramente sobre las ruedas delanteras para tener mayor adherencia.

QUE HACER SI . . . .su quad empieza a volcar, inclinese hacia el interior de la curva para equilibrar el peso y si fuera necesario, desacelere progresivamente y/o gire ligeramente hacia la dirección contraria al giro.

QUE HACER SI . . . .su quad no consigue alcanzar la cima de la pendiente que está tratando de superar, de la vuelta si aún circula con cierta velocidad y no presente peligro de vuelco. Si no es asi, detenga el vehículo y bajese de él por la parte alta de la pendiente. Dé la vuelta al ATV y descienda.

QUE HACER SI . . . .su quad empieza a deslizarse hacia atrás mientras sube una pendiente, NUNCA ACCIONE EL FRENO TRASERO porque podría hacerle volcar. Baje del vehículo por la parte alta de la penidente o lateralmente si estaba subiendo recto.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento básico descrito en este manual tiene únicamente caracter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

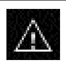
La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su quad. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido algún accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca circule con su quad si sus daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.

Lea detenidamente todo lo referente a mantenimiento.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Inspeccionar el quad con el motor en marcha.

QUE PUEDE PASAR

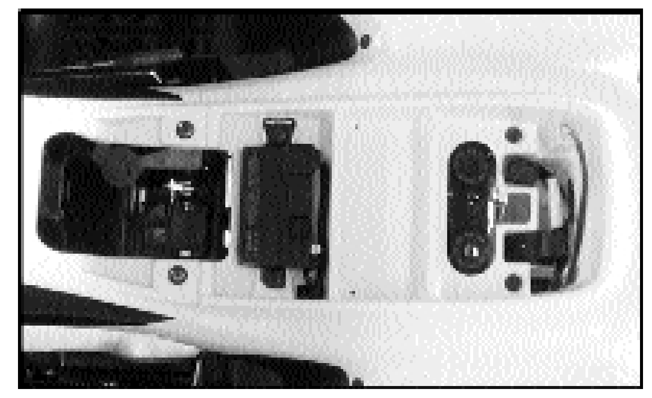
Los componentes móviles de su quad pueden enganchar su ropa y causar graves lesiones.

Los componentes eléctricos pueden producir descargas o provocar fuego.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Apague el motor cuando inspeccione su quad.

Acuda a su Servicio Oficial KYMCO más cercano para realizar su mantenimiento correspondiente.



1. Manual de usuario bajo el asiento.

A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los Servicios Oficiales KYMCO.

Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e incluso tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.

Utilice las herramientas adecuadas. Ello le facilitará el trabajo y protegerá los componentes a intervenir sin causar daños innecesarios. Respete los pares de apriete indicados con una llave dinamométrica.

El gas de escape contiene monóxido de carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdidas de conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o bien ventilados y nunca en una zona abierta.

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llamas a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bién ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Realizar modificaciones inadecuadas en el vehículo.

QUE PUEDE PASAR

Cualquier modificación o incorrecta instalación de accesorios en su quad puede provocar pérdid de control sobre su vehículo. En consecuencia la probabilidad de accidente es mayor y los daños que pueden producir, graves.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No realice ninguna modificación sobre su ATV.

Evite la instalación de otros accesorios diferentes a los originales. En caso contrario, asegúrese de su correcta instalación.

Consulte con su Servicio Oficial KYMCO sobre la instalación de accesorios.

TABLA DE MANTENIMIENTO

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO			INTERVALOS	
		1º MES	3º MES	6º MES	6 MESES	1 AÑO
Válvulas (KXR 90)	. Revisión válvulas. . Ajuste si fuera necesario.	O		O	O	O
Bujía	. Revisar el estado de la bujía. . Revisar distancia de electrodos y limpieza. . Reemplazar si fuera necesario.	O	O	O	O	O
Filtro de aire*	. Limpiar. . Reemplazar si fuera necesario.		O	O	O	O
Carburador	. Revisión del ralentí y estarter. . Ajuste si fuera necesario.		O	O	O	O
Ventilación culata (KXR 90)	. Revise los conductos. . Reemplazar si fuera necesario.			O	O	O
Escape	. Revisar si existen fugas. . Apriete de tornillos si fuera necesario. . Cambiar la junta si fuera necesario.			O	O	O
Pipa bujía	. Limpiar.			O	O	O
Conductos de alimentación	. Revisar los manguitos. . Reemplazar si fuera necesario.			O	O	O
Aceite motor (Maxxer 90**)**	. Sustituir si fuera necesario. (Calentar el motor antes de drenar el aceite).	O		O	O	O
Filtro de aceite (Maxxer 90**)**	. Limpiar. . Reemplazar si fuera necesario.	O		O		O
Cadena	. Revisar la holgura, alineación, limpieza y engrase.	O	O	O	O	O
Aceite transmisión	. Revisar el nivel y si hubiera fugas. . Sustituir cada 12 meses.	O				O

*** Cada 20-40 horas de uso y con mayor frecuencia en zonas húmedas o con mucho polvo.**

Acuda siempre a su Servicio Oficial KYMCO para realizar todas las reviciones de mantenimiento.

TABLA DE MANTENIMIENTO

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO 1º MES	INICIO 3º MES	INICIO 6º MES	INTERVALOS 6 MESES	INTERVALOS 1 AÑO
Frenos	. Compruebe el juego libre. . Ajuste si fuera necesario.	O	O	O	O	O
Correa	. Revisar el funcionamiento . Reemplazar si estuviera dañada o excesiva-mente desgastada.	O				O
Ruedas	. Revise equilibrado, estado general. . Reemplazar si fuera necesario.	O		O	O	O
Rodamientos de ruedas	. Revisar posibles holguras o daños. . Reemplazar si fuera necesario.	O		O	O	O
Dirección	. Revisar funcionamiento. . Reemplazar si detecta daños. . Ajuste si fuera necesario.	O	O	O	O	O
Engrase eje de levas y dirección	. Engrasar cada 6 meses.			O	O	O
Apriete general	. Revisar las tuercas principales de chasis. . Apriete si fuera necesario.	O	O	O	O	O
Batería	. Comprobar la carga y estado de los bornes. . Recargar o reemplazar si fuera necesario.	O	O	O	O	O

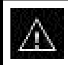
Acuda siempre a su Servicio Oficial KYMCO para realizar todas las reviciones de mantenimiento.

ACEITE MOTOR, COMPROBACIÓN Y CAMBIO (KXR 90)

Comprobación.

Ponga en marcha el motor durante unos pocos minutos. Pare el motor y coloque el vehículo en un banco de trabajo o en un lugar nivelado.

Retire el tapón del orificio de llenado de aceite situado en la parte derecha del motor y límpielo con un trapo. Este tapón sirve para medir el nivel de aceite motor.



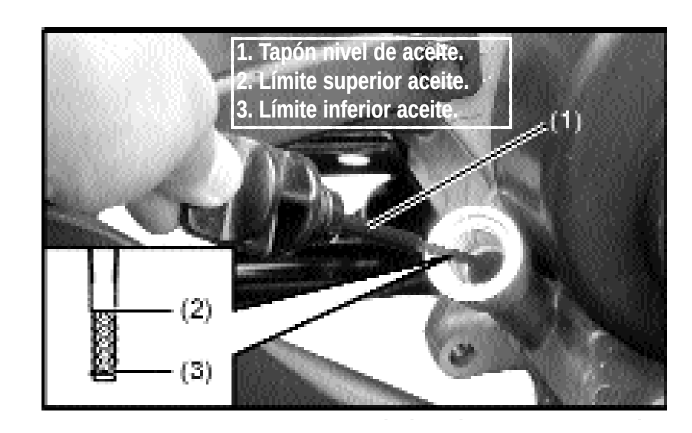
PRECAUCION

Asegúrese que no entre ningún tipo de material dentro del orificio de llenado de aceite.

Vuelva a colocar el tapón en el orificio sin enroscarlo y sáquelo para comprobar el nivel. Debe estar entre el límite superior e inferior. Si está por debajo, rellene con el aceite recomendado en este manual hasta que llegue al nivel recomendado.

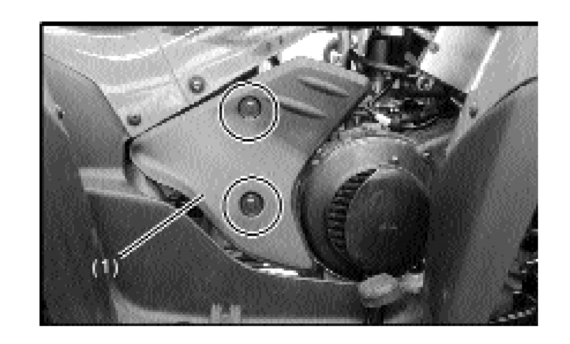


Espere unos minutos hasta que el aceite haya reposado de nuevo.



NOTA

Según versión, el acceso al tapón nivel de aceite puede estar tras la tapa que vemos en la imagen inferior. Retire los dos tornillos para retirar la tapa.

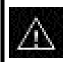


Cambio de aceite con limpieza del filtro de aceite (Maxxer 90**)**

1. Ponga en marcha el motor durante unos pocos minutos. Pare el motor y coloque el vehículo en un banco de trabajo o en un lugar nivelado.

2. Coloque un recipiente bajo el motor para reciclar el aceite del motor.

3. Quite el tapón de nivel de aceite y realice el drenaje. Desenrosque el tornillo del filtro de aceite y limpie el filtro de aceite.



PRECAUCION

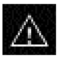
Cuando retire el tornillo de drenaje y el tornillo de filtro de aceite, puede caer el muelle de compresión, el filtro de aceite o las juntas. Procure no perder ninguna de estas piezas.

4. Compruebe el estado de las juntas de ambos tornillos y si fuera necesario repóngalos.

5. Vuelva a colocar el filtro de aceite y ambos tornillos del aceite motor desenroscando el tornillo de drenaje. Véase en figura inferior.

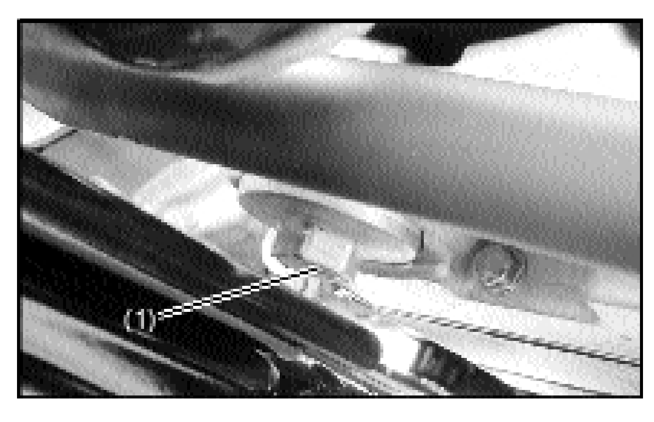
<u>Pares de apriete</u>

Tornillo de drenaje: 14.7 Nm (1.5 m-kg, 10.6 ft-lb)



PRECAUCION

Antes de reinstalar los tornillos de drenaje y de filtro de aire, no olvide colocar el filtro de aceite, muelle de compresión del tornillo de drenaje y juntas.



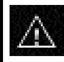
1. Tornillo de drenaje.

6. Rellene con el aceite recomendado la cantidad que se indica en este manual y ponga el tapón de nivel de aceite de nuevo. Véase en la tabla de especificaciones lo referente a tipo de aceite.

Aceite recomendado

Cantidad de aceite cambio: 0.7 litros

Capacidad total: 0.8 litros

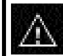


PRECAUCION

Asegúrese que no entre ningún tipo de material dentro del orificio de llenado de aceite.

7. Ponga en marcha el motor y compruebe si tuviera alguna fuga.

8. Realice comprobaciones de nivel de aceite. Rellene si fuera necesario.



PRECAUCION

Si detecta alguna fuga de aceite, apague el motor inmediatamente y acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

Cambio de aceite sin limpieza del filtro de aceite (Maxxer 90**)**

1. Ponga en marcha el motor durante unos pocos minutos. Pare el motor y coloque el vehículo en un banco de trabajo o en un lugar nivelado.
2. Coloque un recipiente bajo el motor para reciclar el aceite del motor.
3. Quite el tapón de nivel de aceite y realice el drenaje. Desenrosque el tornillo de drenaje.
4. Tras vaciar el aceite del motor, vuelva a colocar el tornillo de drenaje.

<u>Pares de apriete</u>

Tornillo de drenaje: 30 Nm (3.0 m-kg, 21.6 ft-lb)

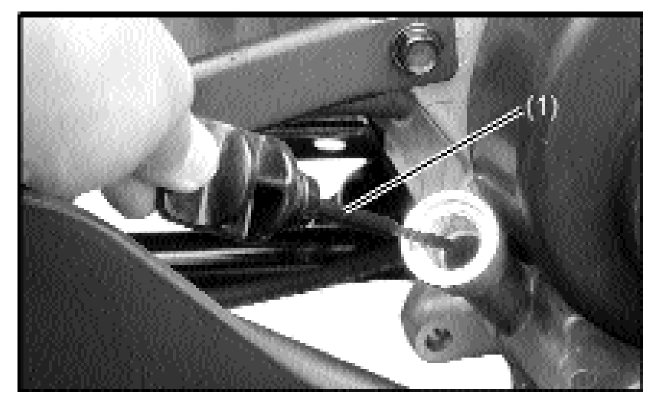
5. Rellene lentamente con el aceite recomendado desde el orificio de comprobación de nivel de aceite, hasta llegar al nivel óptimo.
6. Cierre el tapón de nivel de aceite.

<u>Aceite recomendado</u>

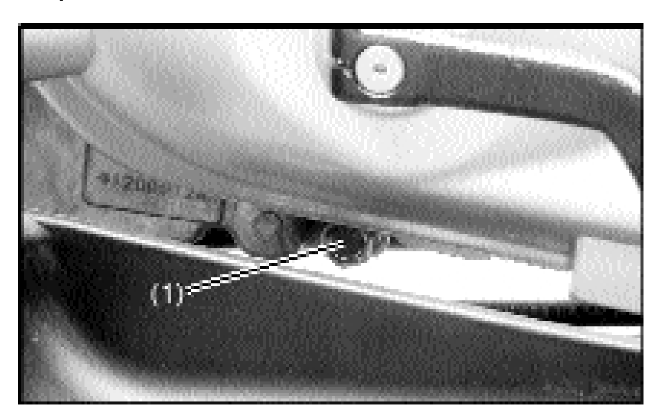
Cantidad de aceite cambio: 0.7 litros

Capacidad total: 0.8 litros

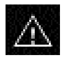
7. Ponga en marcha el motor y compruebe si tuviera alguna fuga.
8. Realice comprobaciones de nivel de aceite. Rellene si fuera necesario.



1. Tapón nivel de aceite.



1. Tornillo drenaje aceite.



PRECAUCION

Asegúrese que no entre ningún tipo de material dentro del orificio de llenado de aceite.



PRECAUCION

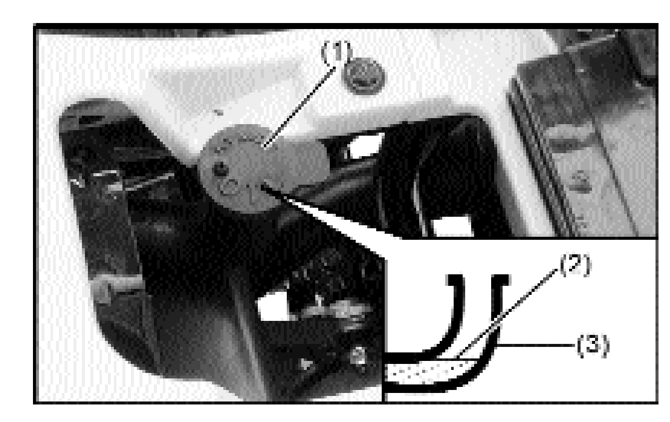
Si detecta alguna fuga de aceite, apague el motor inmediatamente y acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

ACEITE MEZCLA MOTOR (KXR 50)

Cuando conecte la corriente el testigo de aceite se encenderá durante unos segundos para luego apagarse. Si no se apagara, compruebe el nivel de aceite y rellene si fuera necesario. Si aún asi el nivel es correcto, acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

Inspección y relleno.

1. Sitúe su vehículo en un lugar nivelado.
2. Abra el asiento y retire el tapón de depósito de aceite.
3. Rellene con aceite sintético para motor de dos tiempos y vuelva a poner el tapón.



1. Tapón depósito de aceite.
2. Límite superior aceite.
3. Conducto depósito aceite.

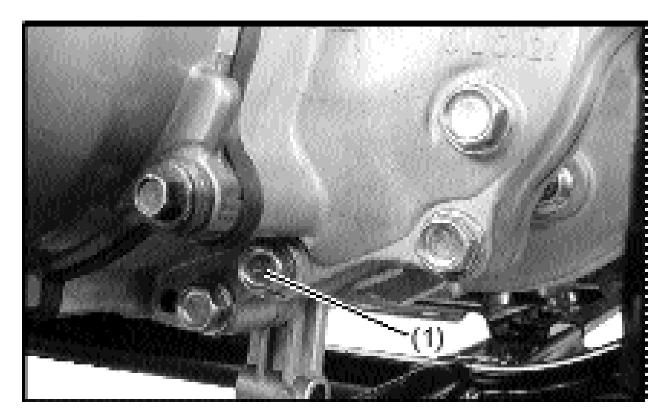
NOTA

Cuando rellene aceite motor no debe superar el límite máximo que se indica en la figura adjunta. Asegúrese que no entre ningún tipo de material dentro del depósito de aceite.
Use siempre el aceite sintético recomendado. Si no fuera asi, podría disminuir el rendimiento de su ATV.

ACEITE TRANSMISIÓN

Sustitución del aceite transmisión.

1. Coloque su vehículo en un lugar nivelado.
2. Ponga un recipiente vacío bajo el motor para reciclar el aceite.
3. Retire el tornillo de drenaje del aceite transmisión.
4. Reinstale el tornillo de drenaje en el par de apriete especificado.



1. Tornillo de drenaje KXR 50 .

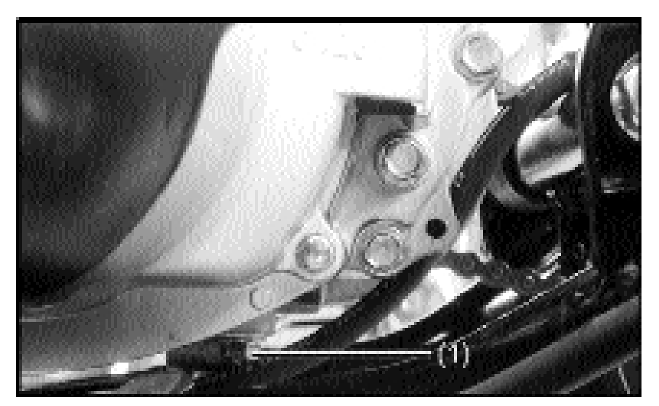
Pares de apriete Tornillo de drenaje aceite transmisión

KXR 50: 15 Nm (1.5 m-kg, 11 ft-lb)

Maxxer 90**: 15 Nm (1.5 m-kg, 11 ft-lb)**



Puede realizar comprobaciones del nivel de aceite transmisión. Para ello retire los tornillos de llenado de aceite transmisión y compruebe si el aceite llega hasta la parte inferior del orificio de llenado. Si no es así, rellene con el aceite recomendado.



1. Tornillo de drenaje Maxxer 90

5. Retire el tornillo de llenado de aceite transmisión. Véase en las figuras adjuntas.

6. Rellene con el aceite motor recomendado en la tabla de especificaciones técnicas.

Cantidad de aceite sustitución: **0.11 litros**

Cantidad total aceite transmisión: 0.12 litros



PRECAUCION

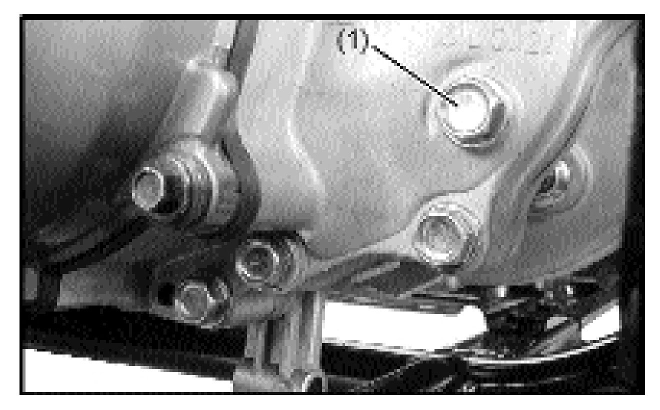
Asegúrese que no entre ningún tipo de material dentro del orificio de llenado de aceite.

Pares de apriete Tornillo de llenado aceite transmisión

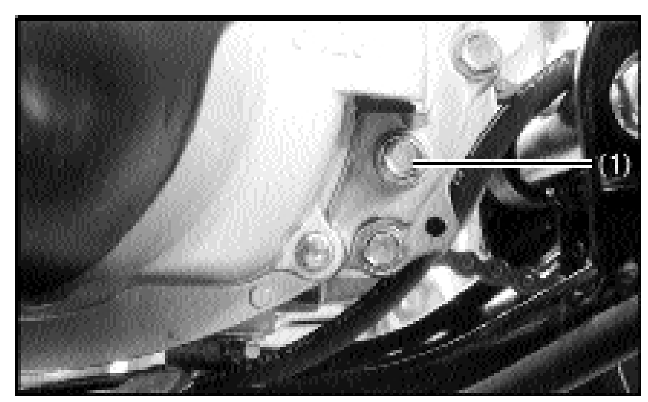
KXR 50: 15 Nm (1.5 m-kg, 11 ft-lb)

Maxxer 90**: 15 Nm (1.5 m-kg, 11 ft-lb)**

7. Ponga en marcha el motor y compruebe si tuviera alguna fuga. En caso de encontrar alguna fuga, acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.



1. Tornillo de llenado KXR 50.



1. Tornillo de llenado Maxxer 90

BUJIA.

La bujía es un componente muy importante en su ATV y de fácil inspección.

Las bujías sucias o con una incorrecta separación entre electrodos pueden provocar autodetonación de la mezcla o chispas incompletas.

Retire el capuchón de la bujía que está situado en la parte derecha del motor y extraiga la bujía.

Compruebe que no presenta desgastes, depósitos de suciedad ni roturas en la cerámica. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de púas.

Compruebe el estado de la arandela y si la cerámica del electrodo central presenta grietas.

Si fuera necesario, sustituya la bujía para no perjudicar el rendimiento de su ATV.

NOTA

El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo. Coloque primero la bujía a mano asegurando su correcto guiado de rosca y luego apriétala con la llave de bujías.

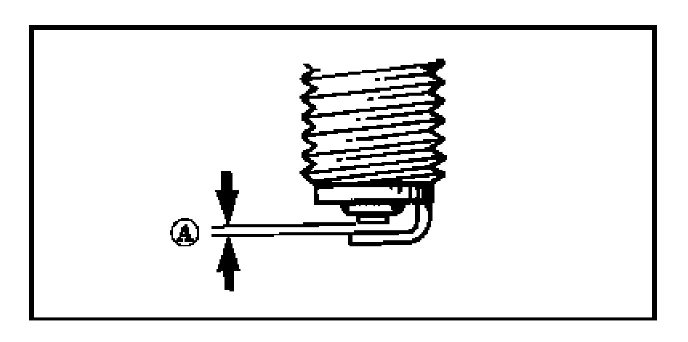
__Tipo de bujia__

KXR 50: NGK BR8HAS

Maxxer 90**: NGK C7HAS**

__Separación entre electrodos__

0.6 - 0.7 mm.



Cuando coloque de nuevo la bujía, asegúrese de haberla limpiado correctamente y que no haya quedado ningún resto o residuo.

__Par de apriete bujía__

12.5 Nm (1.25 m.kg)

AJUSTE DE VALVULAS (Maxxer 90 **)**

El uso del quad varia el juego de las válvulas y por lo tanto deben ser revisadas por su Servicio Oficial KYMCO. Siga siempre la tabla de mantenimiento descrita en este manual.

El incorrecto ajuste de las válvulas puede producir una mezcla de aire/combustible inapropiada para el motor de su quad y ruido en el motor.

Revise el juego de vávulas en su Servicio Oficial KYMCO con mayor frecuencia si conduce su quad de forma deportiva.

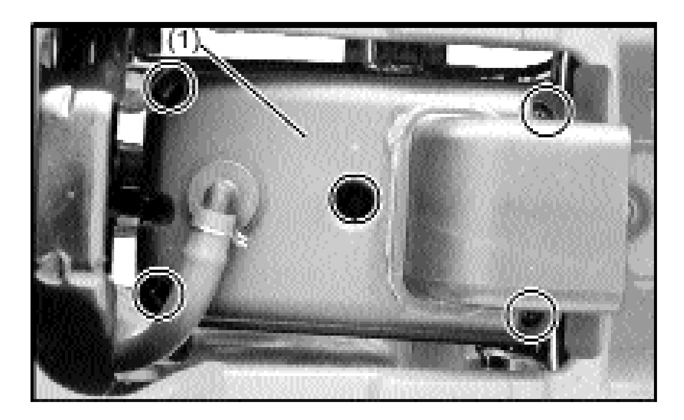
FILTRO DE AIRE

Compruebe regularmente el filtro de aire para asegurar unas correctas prestaciones y consumos de su vehículo. El elemento filtrante requiere una comprobación periódica comtemplada en la tabla de mantenimiento de la página 79.

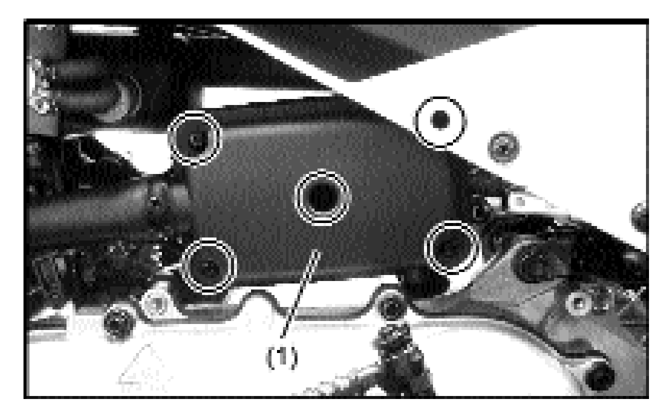
Para acceder al filtro de aire en Maxxer 90, levante el siento y junto a la batería encontrará la tapa de filtro de aire.

Para acceder al filtro de aire en KXR 50, sitúese en la parte izquierda se su quad y junto a la llave de gasolina verá ta caja filtro de aire.

Véase en las figuras adjuntas.



1. Tapa caja filtro de aire Maxxer 90



1. Tapa caja filtro de aire KXR 50

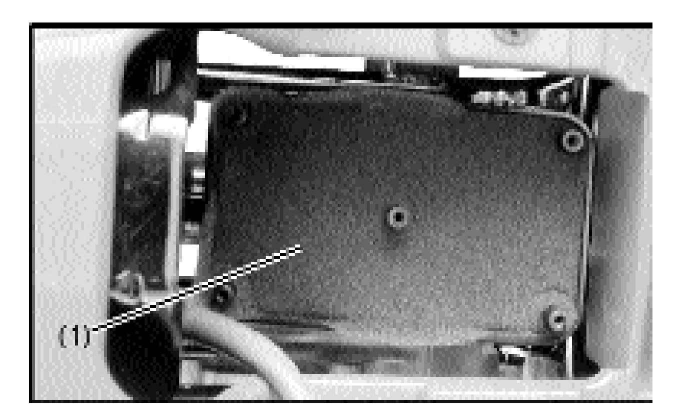
Para extraer el filtro de aire deberá retirar la tapa filtro de aire.

Saque el filtro de aire de la caja filtro para realizar la correspondiente limpieza.

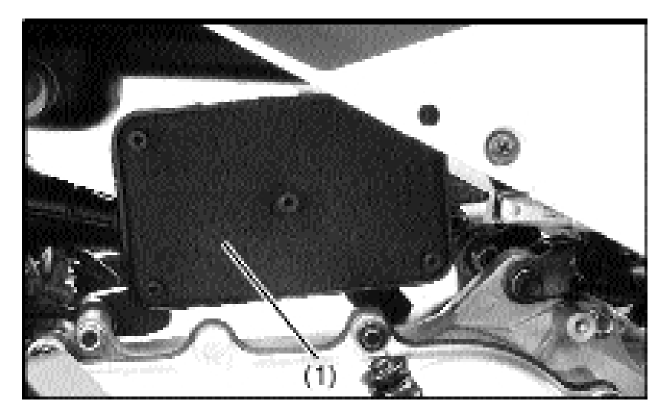
Compruebe que el filtro de aire no se encuantra dañado. Si fuera así, reemplázelo.

Tras la limpieza con un disolvente especial, escúrralo y déjelo secar unos minutos.

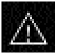
Tras la limpieza coloque el filtro en su posición anterior y cierre la caja con la tapa de filtro. Véase en las figuras adjuntas.



1. Filtro de aire Maxxer 90



1. Filtro de aire KXR 50



No escurra el filtro de aire cuando tiene un exceso de disolvente en el filtro. Tan solo déjelo secar.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Utilizar gasolina o disolventes muy inflamables.

QUE PUEDE PASAR

Estos disolventes y la gasolina son altamente inflamables. Se pueden producir fuego y explosiones.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Utilice disolventes especiales para la limpieza de filtros de aire.

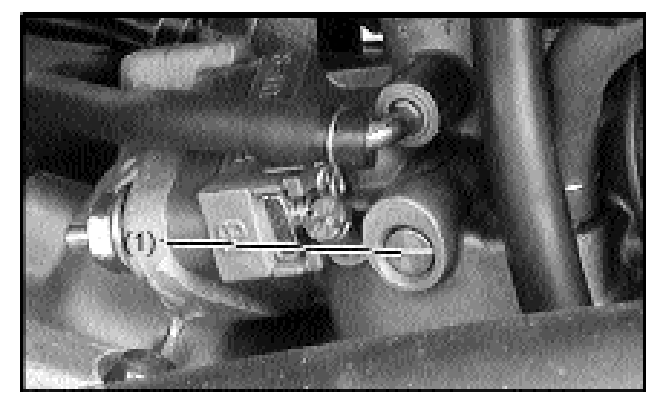
AJUSTE DEL RALENTÍ

NOTA

Para realizar este ajuste, acuda a su Servicio Oficial KYMCO más cercano.

1. Ponga el motor en marcha y realice el precalentamiento entre 1.000 - 2.000 r.p.m. Acelere el motor hasta los 4.000 - 5.000 varias veces.

2. Conecte el tacómetro y ajuste el ralentí al intervalo especificado en este manual. Para aumentar el ralentí de su quad deberá girar el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj. Para disminuir el ralentí gire el tornillo en el sentido contrario. Véase en la figura adjunta.



1. Tornillo ajuste ralentí

Ralentí

Maxxer 90**: 1.700 r.p.m.**

KXR 50: 2.000 r.p.m.

AJUSTE PALANCA DE ACELERADOR

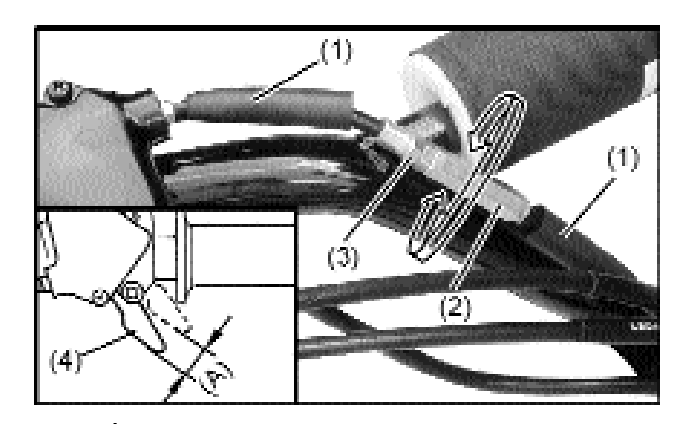
El ajuste de la palanca de acelerador se realiza para que ésta tenga un “juego libre” apropiado.

“Juego Libre” significa la distancia desde el punto más extendido de la palanca hasta que comienza a funcionar como tal. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO para su ajuste.

NOTA

Antes de realizar el ajuste de la palanca de acelerador, compruebe el ralentí.
Recuerde que el ajuste de la palanca no limita la velocidad. Para limitar la velocidad vea lo referente a “Limitador de velocidad” en la página 28.

1. Libere la tuerca de cierre.
2. Apriete o suelte la tuerca de ajuste hasta dejar que el “juego libre” tenga de 1 - 4 mm. de recorrido. Véase en la figura inferior.
3. Apriete la tuerca de cierre.



1. Funda tuercas

2. Tuerca de cirre

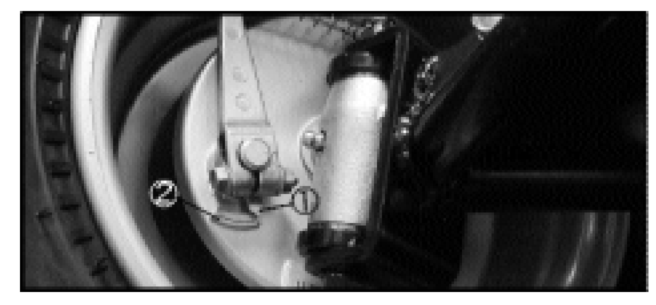
3. Tuerca de ajuste

4. Palanca acelerador

A. Juego libre

INSPECCIÓN DE LOS FRENOS DELANTEROS

Para comprobar el estado de los frenos sin tener que desmontarlos, localice los indicadores destinados para ello. Los indicadores delanteros están situados en la parte interna de las llantas. Véase en la figura inferior. Accione los frenos totalmente y compruebe si el indicador supera el límite inferior. En caso de superarlo, acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar el cambio de frenos.



1. Indicador
2. Límite inferior

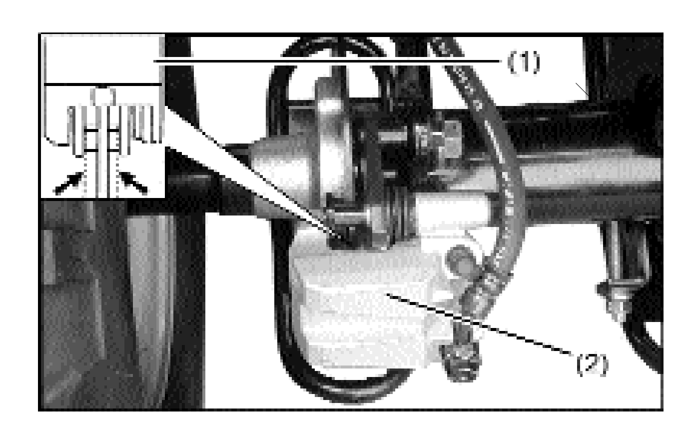
INSPECCIÓN DEL FRENO TRASERO (KXR 50)

Para comprobar el estado del freno trasero acuda al servicio oficial KYMCO.

INSPECCIÓN DEL DISCO DE FRENO TRASERO

Para comprobar el estado del freno sin tener que desmontar las pastillas de freno, localice el indicador destinado para ello. Véase en la figura inferior.

Accione totalmente el freno trasero y compruebe que la linea discontinua de referencia, mostrada en la figura inferior no supere el indicador situado en la parte superior de la pinza. En caso de superarlo, acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar el cambio de las pastillas delanteras.



1. Indicador **2. Pinza de freno**

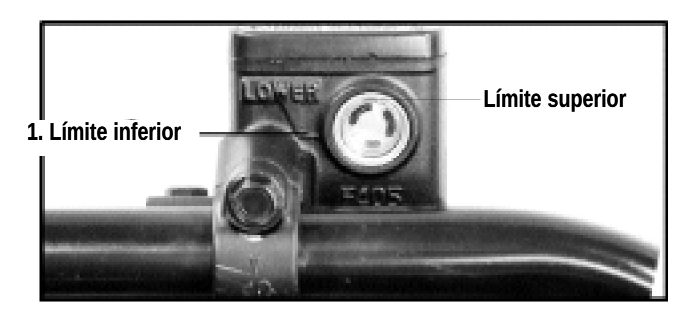
INSPECCIÓN DEL LIQUIDO DE FRENO (Maxxer 90**)**

El depósito de líquido de freno está situado en la parte derecha de su quad, bajo el asiento. Véase en la figura inferior.

Si el nivel de líquido de freno no llega al límite superior, rellene con el líquido de freno recomendado hasta alcanzar el límite superior.

Cambie el líquido de freno una vez cada año. Nunca mezcle dos tipos diferentes de líquido de freno.

Maxxer 90



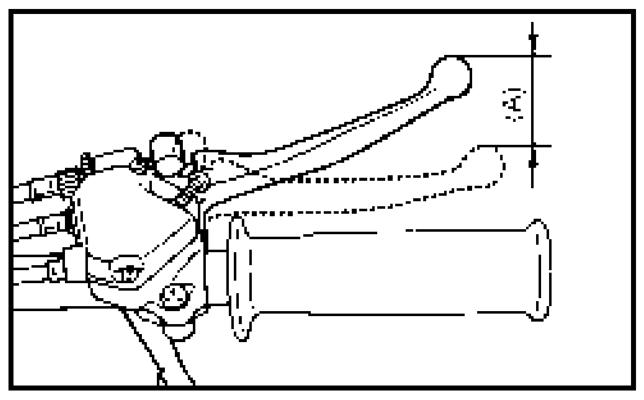
Líquido de freno recomendado: DOT4

AJUSTE MANETA DE FRENO DELANTERO

NOTA

Antes de ajustar los frenos, revise el estado de los frenos.
Acuda siempre a su Servicio Oficial KYMCO para realizar los ajustes.

El ajuste del juego libre de la maneta de freno delantero debe ser 10 - 20 mm. Si no fuera asi, siga los siguientes pasos para su ajuste.

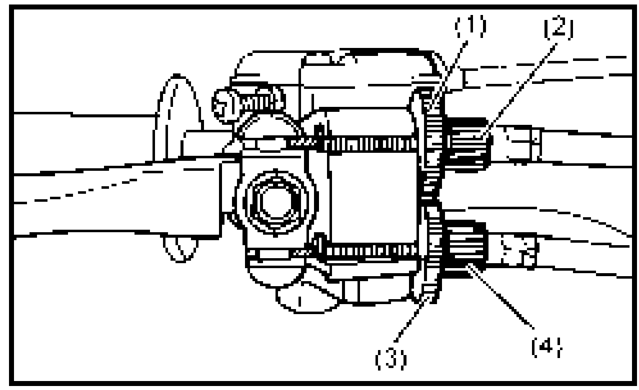


A. Juego libre

1. Afloje la tuerca de cierre superior y apriete la tuerca de ajuste superior totalmente.
2. Afloje la tuerca de cierre inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta obtener el juego libre recomendado.

Juego libre recomendado: 10 - 20 mm.

4. Apriete la tuerca de cierre inferior.



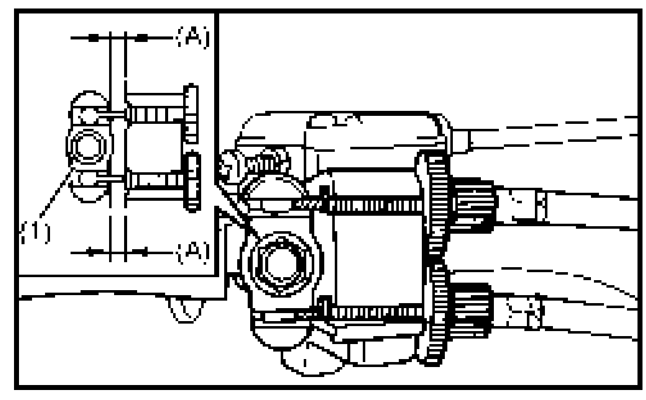
1. Tuerca de cierre superior **2. Tuerca de ajuste superior**
3. Tuerca de cierre inferior **4. Tuerca de ajuste inferior**

5. Mientras acciona el freno delantero, afloje la tuerca de ajuste superior hasta que la longitud del cable superior e inferior se igualen. El tope de cable quedará en posición vertical.

6. Apriete la tuerca superior de cierre.

NOTA

La distancia que debe mantener el tope de cable de freno es de 2 mm.



1. Tope cable de freno. **A. 2 mm.**



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Circular con un ajuste inapropiado de los frenos.

QUE PUEDE PASAR

Los frenos pueden no funcionar correctamente y provocar un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Tras el ajuste compruebe que los frenos se accionan suavemente y que conserva el juego libre especificado.

Asegúrese que los frenos no estén rígidos

Todas las inspecciones, ajustes y sustituciones requieren asistencia técnica de los servicios Oficiales KYMCO.

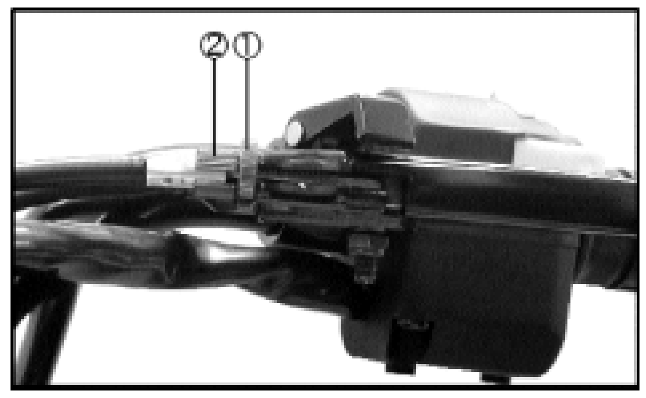
AJUSTE MANETA DE FRENO TRASERO (KXR 50)

1. Afloje la tuerca de cierre.

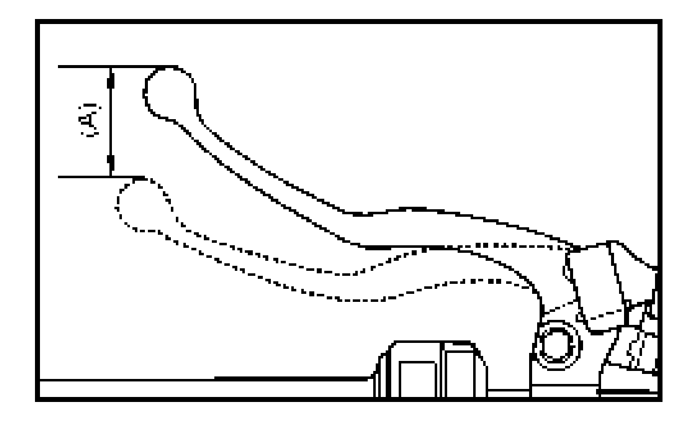
2. Gire la tuerca de ajuste hasta obtener el juego libre especificado en este manual.

Juego libre recomendado: 10 - 20 mm.

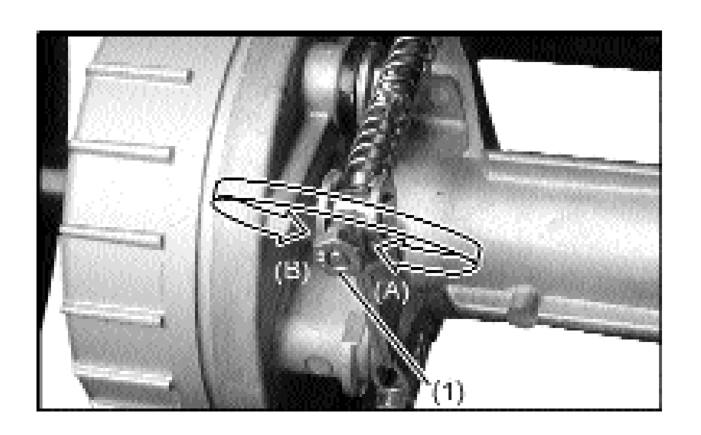
3. Apriete la tuerca de cierre.

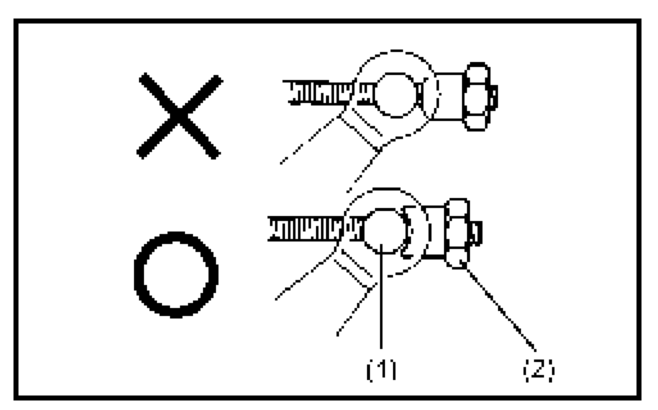


1. Tuerca de cierre.
2. Tuerca de ajuste.



A. Juego libre: 10 - 20 mm.







PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Circular con un ajuste inapropiado de los frenos.

QUE PUEDE PASAR

Los frenos pueden no funcionar correctamente y provocar un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Tras el ajuste compruebe que los frenos se accionan suavemente y que conserva el juego libre especificado.

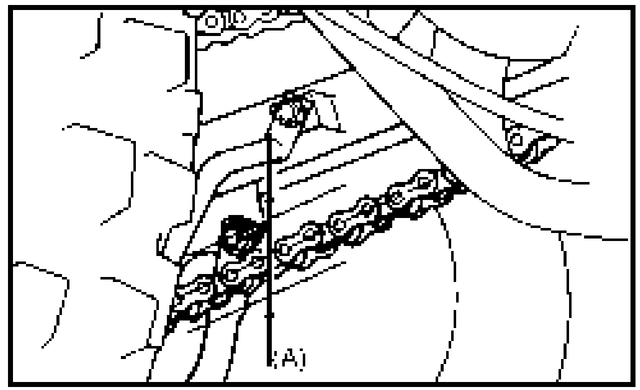
Asegúrese que los frenos no estén rígidos

Todas las inspecciones, ajustes y sustituciones requieren asistencia técnica de los servicios Oficiales KYMCO.

INSPECCION Y AJUSTE DE LA CADENA

Sitúe su quad en un lugar nivelado y con las cuatro ruedas sobre el terreno. Inspeccione la cadena y compruebe su holgura en la parte de la cadena que se muestra en la figura.

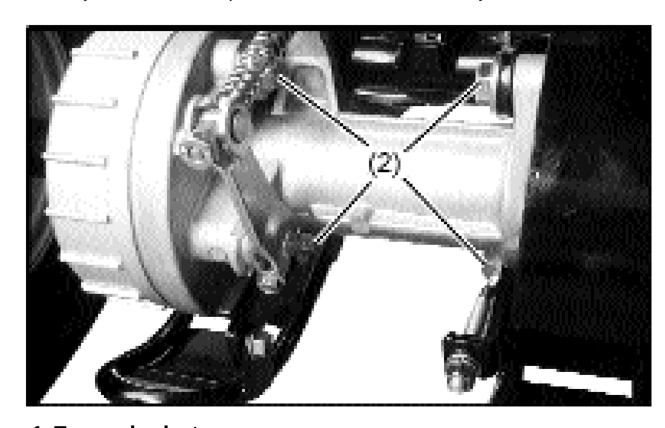
La holgura que debe respetar es de un máximo de 10-20 mm. Si la distancia fuera mayor, acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar el ajuste correspondiente.



A. 10-20 mm.

Para realizar el ajuste de la cadena:

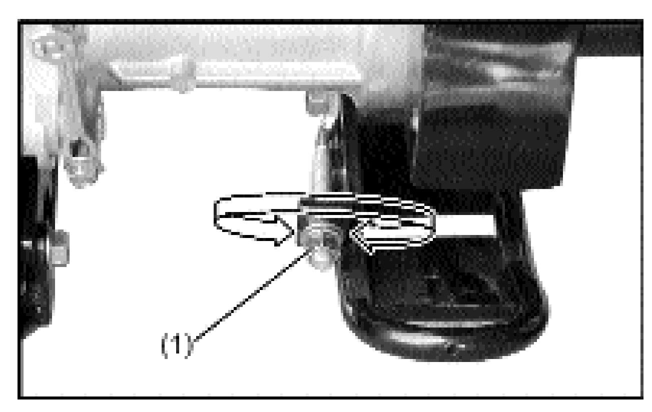
1. libere la arandela de cierre y la tuerca de ajuste.
2. Afloje las tuercas superiores e inferiores de los ejes.



1. Tuerca de ajuste.
2. Tuercas superiore e inferiores de los ejes.

3. Gire la tuerca de ajuste hasta obtener la holgura especificada en este manual.

4. Tras el ajuste, apriete las cuatro tuercas de los ejes respetando los pares de apriete.



1. Tuerca de ajuste.



PRECAUCION

La excesiva tensión de la cadena puede provocar una sobrecarga del motor y otros componentes de su vehículo.
Mantenga siempre la holgura recomendada en este manual.

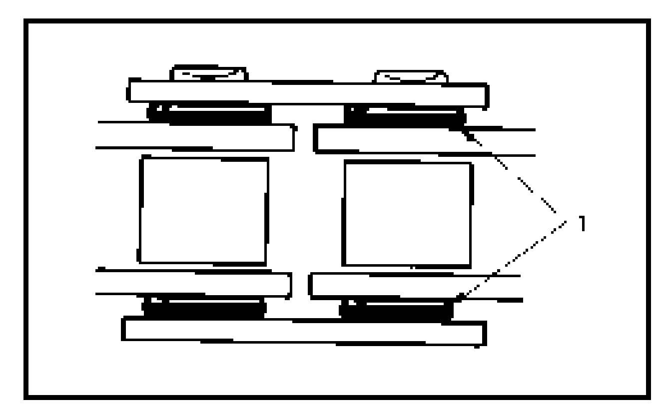
Pares de apriete:

Tuercas superiores del eje: 70 Nm.

LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA CADENA

La cadena incorpora unos retenes de goma en las uniones. Las limpiezas con vapor o de alta presión y ciertos disolventes pueden dañar estos retenes. Utilice solamente queroseno para la limpieza de la cadena. Una vez seca, engrásela con aceite motor **SAE 30-50**.

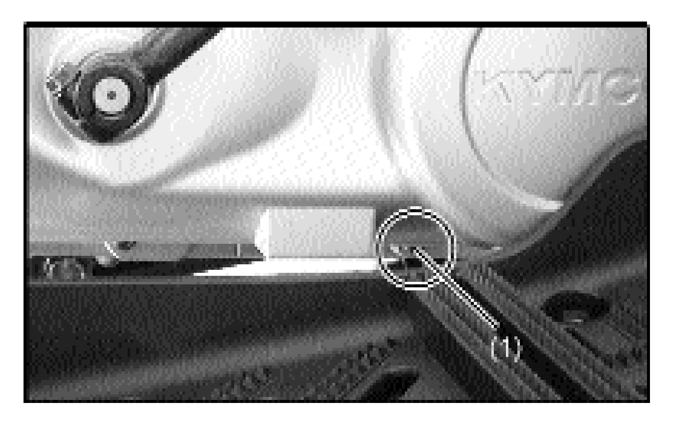
No utilice otros lubricantes sobre la cadena. Estos podrían contener componentes que pudieran dañar los retenes.



1. Retenes.

DRENAJE DEL CARTER IZQUIERDO

Si el agua se filtra en el interior del carter izquierdo, cuando se ha circulado por zonas de agua estancada o cruzando corrientes de agua, retire el tornillo de drenaje que se muestra en la figura adjunta para drenar el agua. Este tornillo sirve como medida de auxilio en caso de que accidentalmente se haya circulado por un cauce. Este vehículo no está diseñado para vadear rios. Circule despacio mientras la correa del variador no se haya secado totalmente. Si detecta que la correa patina acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible para su inspección.



1. Tornillo de drenaje.

INSPECCION Y ENGRASE DE LOS CABLES



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Daños en los cables principales de su quad.

QUE PUEDE PASAR

Se pueden producir daños en los cables cuando las fundas que lo recubren están en mal estado.

Los cables pueden estar pelados, deshilachados o doblados.

El manejo de los controles se pueden reducir o anular provocando accidentes.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Compruebe periódicamente los cables y reemplácelos si fueran necesarios.

El engrase del interior y extremos de los cables principales de su quad es de gran importancia. Si los cables no funcionan suavemente acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

Lubricante recomendado:

SAE 10W40 aceite motor

ENGRASE DE MANETAS

Engrase los componentes de las manetas soportes, tornillos, etc...

Lubricante recomendado:

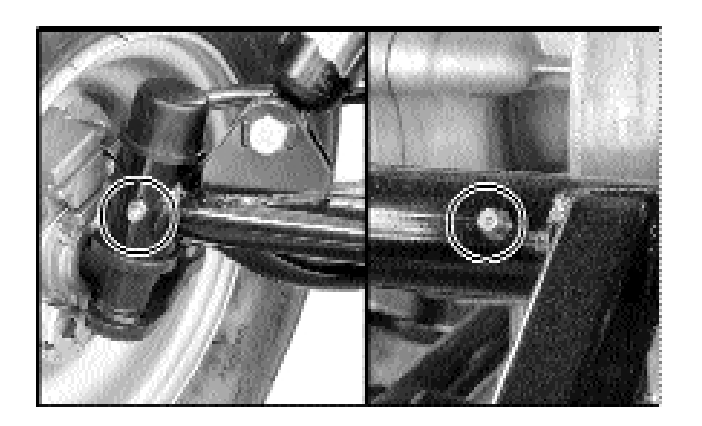
Grasa para engrase mecánico.

ENGRASE EJES DE LEVAS Y SOPORTES DE DIRECCION

Engrase con grasa todos los ejes, levas de freno, ejes de dirección, etc...

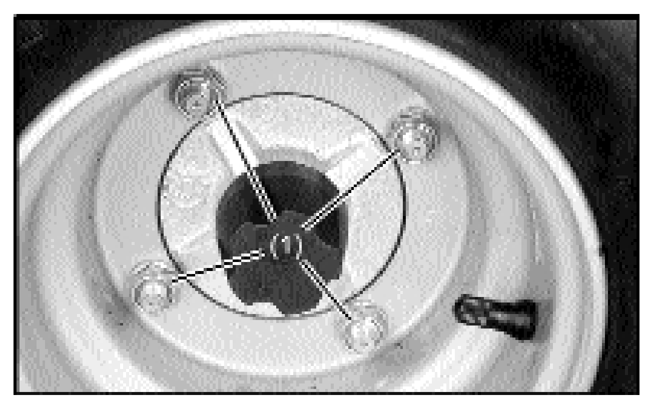
Lubricante recomendado:

Grasa de engrase mecánico.



CAMBIO DE RUEDAS

1. Eleve el vehículo mediante un gato y asegúrese que su quad está completamente firme e inmovilizado.
2. Retire los tornillos de la rueda. Véase en la figura inferior.
3. Retire el seguro del eje y quite la rueda.



1. Tornillos

4. Para instalar de nuevo la rueda, realice los mismos pasos a la inversa.

Pares de apriete de los tornillos:

Delanteros: 40 Nm.

Traseros: 40 Nm.

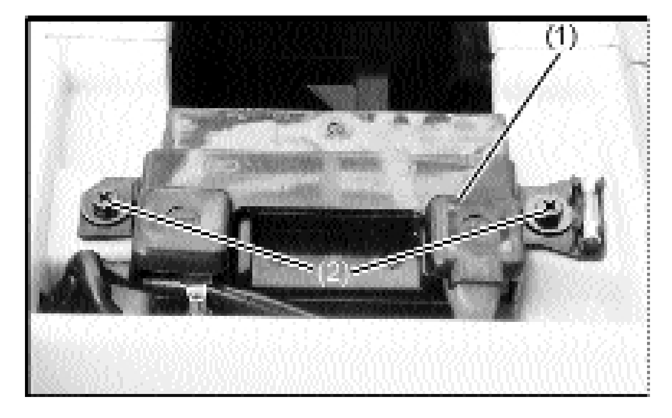
BATERÍA

Su quad incorpora una batería sin necesidad de mantenimiento. No hace falta rellenarla con agua destilada.

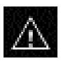
Para limpiar los terminales de la batería deberá levantar el asiento, retirar los tornillos de la tapa batería y quitar dicha tapa para acceder a la batería.

Cuando los terminales de la batería están corroídos quítela pasa su limpieza.

Tras la limpieza deberá aplicar una pequeña cantidad de grasa en los terminales. Finalmente coloque de nuevo la batería.



1. Sujección batería. **2. Tornillos.**



PRECAUCION

Nunca abra el compartimiento de la batería donde se alojan los electrolitos.
Si no va a utilizar el quad durante un periodo largo de tiempo, retire la batería cuando esté totalmente cargada y guárdela en un lugar fresco. Así evitará su descarga.
Si su quad va a estar parado durante un periodo de tiempo considerable, retire el cable negativo de la batería.

Nunca produzca chispas, llama ni fume durante la manipulación de la batería.

Desconecte la corriente antes de manipular la batería. Para retirar la batería quite siempre el cable negativo en primer lugar. Para la instalación de la batería, coloque siempre el cable positivo antes que el negativo.

NOTA

Su vehículo con el motor girando al ralentí no carga la batería. Si el motor va a funcionar al ralentí durante largo tiempo, tenga precaución de apagar la luz principal.

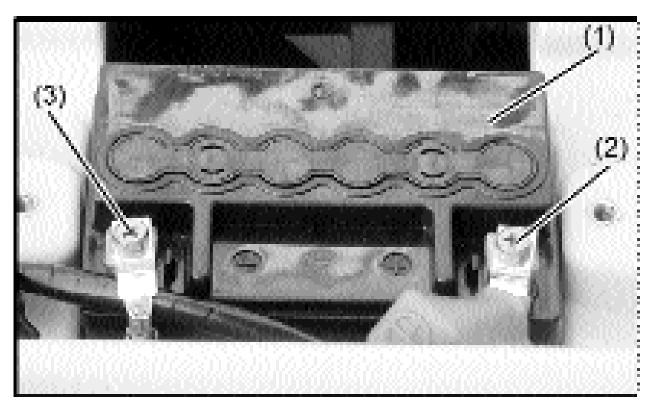
Desinstalación e instalación de la batería

Desinstalación:

1. Desconecte la corriente girando la llave de contacto a la posición OFF.
2. Retire el asiento.
3. Retire la sujección de la batería.
4. Desconecte el cable de masa y despues el cable positivo.
5. Quite la batería.

IInstalación:

Asegúrese que el contacto está en la posición OFF y siga los pasos de la desinstalación en orden contrario.



1. Batería.
2. Tornillo cable positivo.
3. Tornillo cable de masa.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Fallo en la manipulación de baterías o electrodos.

QUE PUEDE PASAR

Puede intoxicarse.

Puede sufrir serias quemaduras al contactar con el ácido sulfúrico de la batería.

La batería produce gases explosivos.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Evite el contacto del ácido con los ojos, piel o ropa.

Cúbrase con unas gafas protectoras cuando manipule baterías.

Si sufre algún contacto externo con el ácido, lávese la zona afectada con agua.

Si ingiere ácido de la batería, beba mucha cantidad de agua, leche o aceite vegetal. Acuda inmediatamente a un especialista.

Si el ácido le salpica en los ojos, riegue sus ojos con agua durante 15 minutos y acuda inmediatamente a un especialista.

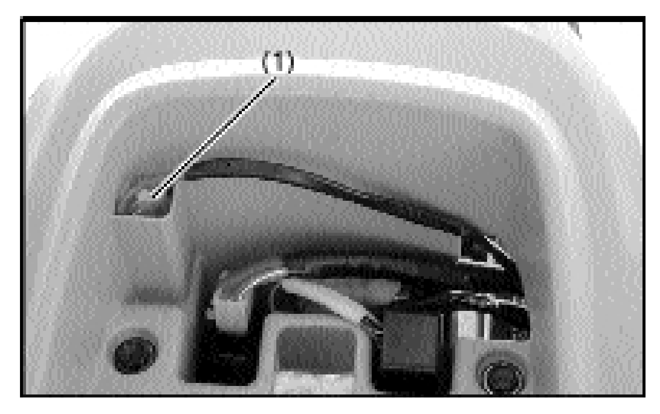
No haga chispas, llama ni fume cuando manipule baterías. Tampoco recargue las baterías en zonas poco ventiladas o cerradas.

FUSIBLES

La caja de fusible se encuentra bajo el asiento. Encontrará un pequeño compartimento junto a la batería. Véase en la figura adjunta.

Si el fusible se funde, desconecte la corriente y sustituya el fusible fundido por otro de repuesto. Para ello deberá desenroscar la caja del fusible. Si al volver a conectar la corriente éste se funde, acuda a su Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.

Podrá encontrar un fusible de repuesto alojado en la tapa de la batería. Repóngalo en caso de utilizarlo.



1. Caja del fusible.

Fusible especificado:

KXR 50/Maxxer 90**: 7A**



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

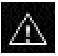
Uso de un fusible no especificado.

QUE PUEDE PASAR

Puede causar daños en el sistema eléctrico de su quad y provocar un incendio.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca utilice un fusible diferente al especificado ni otros materiales conductores en su lugar.

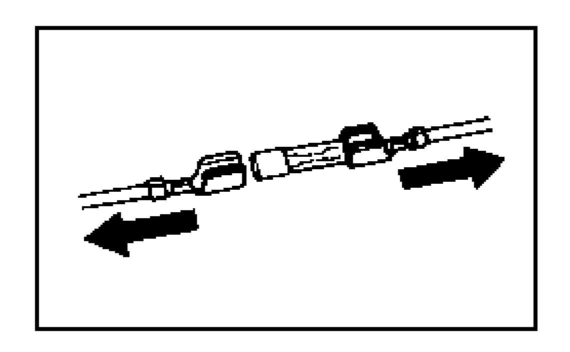


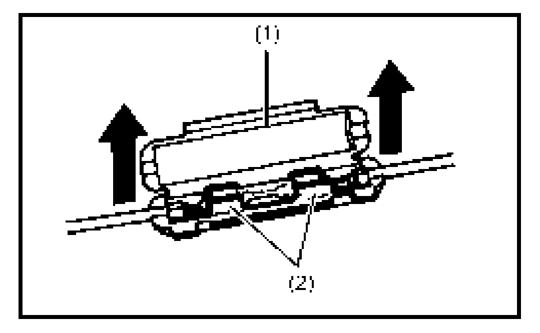
PRECAUCION

Para prevenir posibles cortocircuitos, desconecte la corriente antes de verificar el estado del fusible o cambiando el fusible.

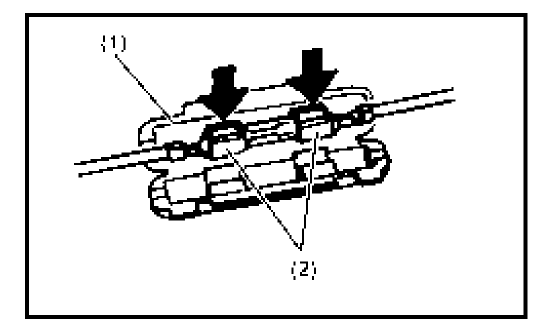
Para sustituir el fusible siga los siguientes pasos:

1. Abra la caja del fusible y saque el fusible con sus conectores.
2. Retire los conectores como se indica en la figura.
3. Sustituya el fusible y vuelva a colocarlo en el interior de la caja.





1. Caja fusible. 2. Conectores.



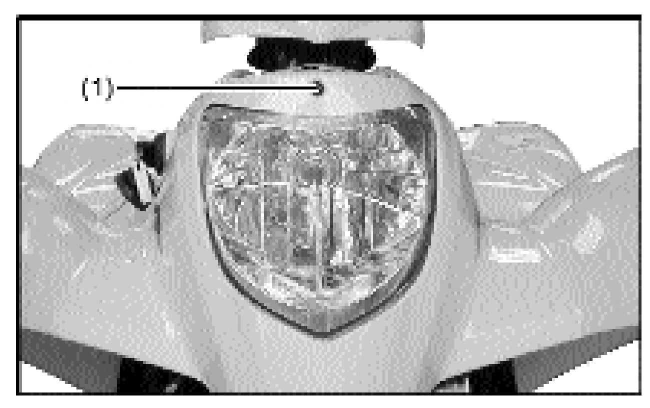
1. Caja fusible. 2. Conectores.

AJUSTE DEL FARO

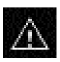
Para realizar el ajuste del haz de luz del faro principal:

1. Para levantar el haz de luz debe aflojar el tornillo de ajuste que se muestra en la figura. Empuje levemente el tornillo de ajuste hasta conseguir el angulo correcto. Apriete el tornillo de ajuste.

2. Para bajar el haz de luz debe aflojar el tornillo de ajuste y tirar de él levemente hasta conseguir el ángulo deseado. Apriete el tornillo posteriormente.



1. Tornillo de ajuste.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

La bombilla alcanza una temperatura muy alta durante su uso. También tarda unos minutos en enfriarse.

QUE PUEDE PASAR

Se puede quemar con el contacto o producir fuego si tiene contacto con algo inflamable.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Deje que se enfríe la bombilla antes de su manipulación.



PRECAUCION

Acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar los ajustes del faro principal.



PRECAUCION

Asegúrese de fijar correctamente la bombilla dentro del reflector y acoplar la capucha de goma hermética mente.

LOCALIZACION DE AVERIAS

Todos los vehículos fabricados por KYMCO deben superar las más estrictas pruebas antes de su comercialización.

Los problemas pueden surgir con el uso y para ello les adjuntamos una tabla para la localización de problemas. Esta tabla es totalmente orientativa y para realizar cualquier inspección o reparación, acuda a su Servicio Oficial KYMCO.

Los Servicios Oficiales KYMCO disponen del conocimiento y las herramientas necesarias para realizar cualquier intervención o proporcionar cualquier consejo referente a su KYMCO.

Los recambios no originales y reparaciones hechas por personas ajenas al Servicio Oficial KYMCO, pueden perjudicar al rendimiento de su vehículo y por consiguiente resultarle más costoso para su propio bolsillo.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Comprobación del sistema de alimentación mientras fuma o cerca de alguna fuente que produce calor, chispa o llama.

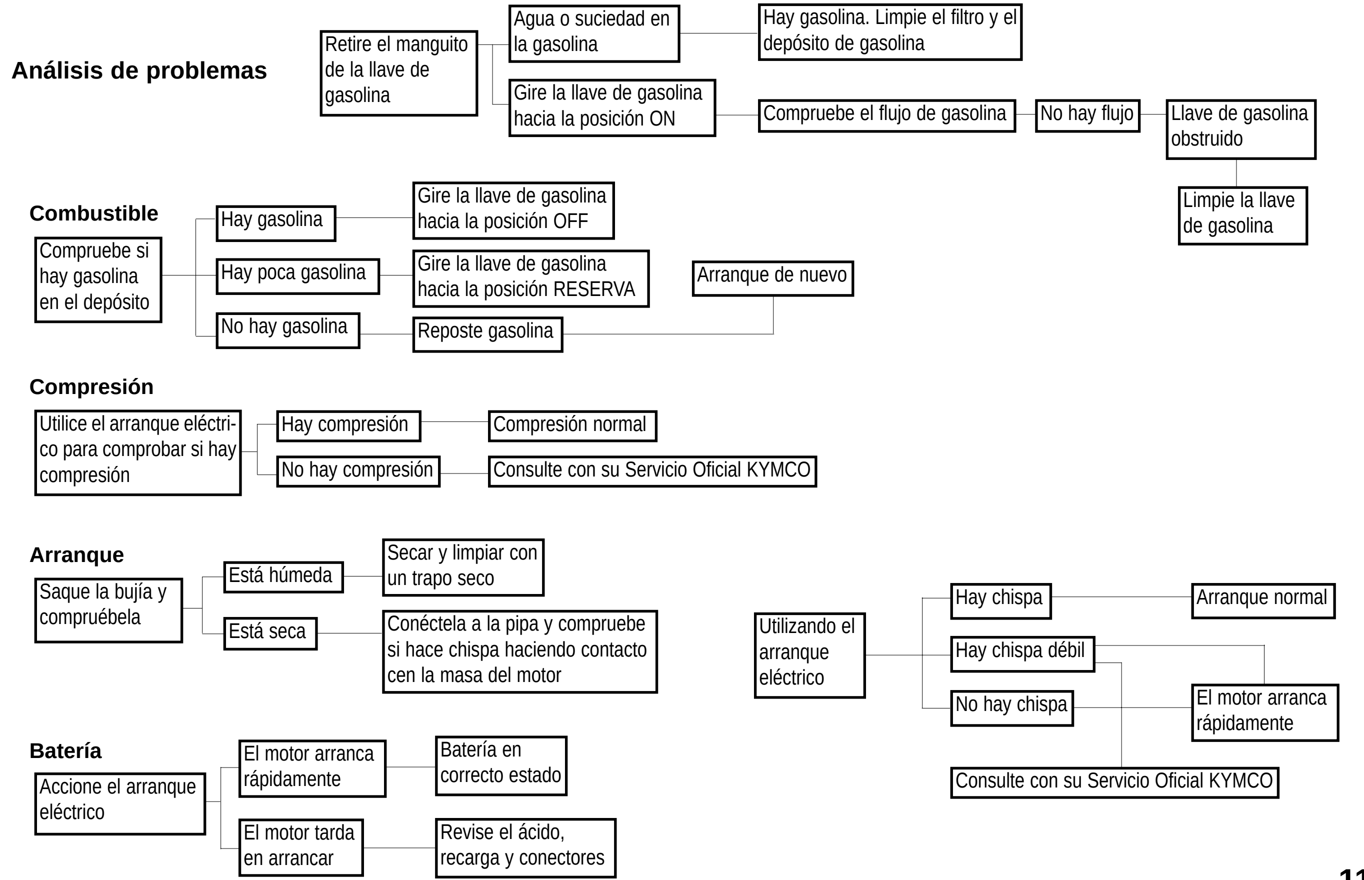
QUE PUEDE PASAR

El combustible puede explotar causando graves daños.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No fume ni produzca chispas ni llama mientras inspecciona el sistema de alimentación. Realice esta inspección en un lugar ventilado.

Análisis de problemas



LIMPIEZA Y ALMACENAJE

LAVADO

Durante el invierno, se circula con frecuencia en zonas nevadas, la sal y la humedad pueden producir corrosión, por lo que lave con más frecuencia su vehículo utilizando agua templada (máximo 35º).

Evite el uso de chorro a presión en la parte de los mandos, luces, ejes de rueda, frenos y componentes del motor. Tenga especial cuidado con el tablero de instrumentos ya que causará inevitablemente condensación de humedad y daños internos.

No lave su quad directamente al sol o con el motor caliente. La pintura puede decolorear al lavarlos bajo el sol o cuando está caliente.

Tape bien la boca de salida del tubo de escape en el lavado.

Quite de su vehículo los excrementos de los pájaros lo antes posible, ya que contienen materiales químicos que deterioran con rapidez la pintura. La decoloración una vez producida no puede pulirse.

Seque su vehículo con una gamuza limpia y suave.

Asegúrese de tener bien sujetos la pipa de bujía y otros conectores eléctricos.

Si el motor está muy grasiento, aplique desengrasante con una brocha. No aplique el desengrasante en la cadena, ejes de rueda, etc..

Aclare el vehículo con una máquina de baja presión.

Tras el aclarado, seque bien las superficies mojadas. Seque también la cadena y engrásela de nuevo.

Puede utilizar los productos de limpieza específicos de automoción para reparar o abrillantar las zonas pintadas o cromadas.

Nunca mezcle diferentes productos, pueden tener efectos abrasivos.

Cuando termine la limpieza, arranque el motor y compruebe el funcionamiento de todos los mandos y frenos.



PRECAUCION

La excesiva presión de agua puede deteriorar los rodamientos de las ruedas, frenos, juntas de transmisión y componentes eléctricos.



PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Circular con los frenos húmedos tras el lavado.

QUE PUEDE PASAR

Los frenos húmedos reducen la capacidad de frenado, incrementándose así la posibilidad de accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Compruebe que los frenos funcionan correctamente tras el lavado, antes de iniciar la marcha. Circule despacio y frene levemente para secar las pastillas con la fricción.

ALMACENAJE

El almacenaje de su vehículo durante un periodo superior a los dos meses, requiere de un procedimiento de prevención contra el deterioro de algunos componentes.

Tras una limpieza general, siga las siguientes recomendaciones:

1. Rellene el depósito de combustible.
2. Extraiga la bujía y lubríquela antes de volver a instalarla.
3. Accione el motor para que lubrique las paredes del cilindro.
4. Limpie cuidadosamente la cadena y engrásela.
5. Lubrique todos los conectores eléctricos. Ello los protegerá de la humedad.
6. Si tiene posibilidad, levante el chasis para que las ruedas no tengan contacto con el suelo.
7. Cubra con un plástico la boca de salida del escape, para evitar que se introduzca algún objeto.
8. Cubra las partes que puedan oxidarse, si el almacenaje se produce en algún lugar húmedo.
9. Retire la batería y recárgela. Guárdela en algún lugar seco y no la exponga a temperaturas extremas. Realice la recarga una vez cada mes.
10. Realice las reparaciones pertinentes antes de su almacenaje.

ESPECIFICACIONES TECNICAS Maxxer 90

Dimensiones

Largo: 1,460 mm.

Ancho: 895 mm.

Altura: 930 mm.

Altura asiento: 655 mm.

Distancia entre ejes: 950 mm.

Distancia mínima al suelo: 100 mm.

Peso

Peso con aceite y combustible: 129 Kg

Motor

Tipo: Refrigeración por aire, 4 Tiempos OHC

Disposición: Monocilindro

Cilindrada: 89,9 cc.

Diámetro por carrera: 47 x 51,8 mm.

Compresión: 10,1:1

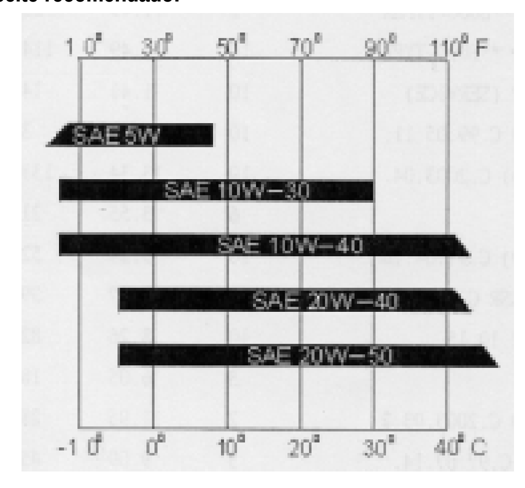
Arranque: Eléctrico y pedal

Engrase: Cárter húmedo

Starter: Automático

Aceite motor y transmisión

Aceite recomendado:



Cambio periódico aceite motor: 0,7 L

Cantidad total aceite motor: 0,8 L

Cambio aceite transmisión: 0;11 L

Filtro de aceite

Motor: Elemento filtrante húmedo

Combustible:

Tipo: Sin Plomo

Capacidad depósito: 5,5L

Capacidad reserva: 1,5 L

Carburador:

Tipo: PB

Bujía

Tipo: NGK C7HSA

Distancia electrodos: 0.6 - 0.7 mm.

Embrague

Tipo: Automático

Bombillas

Faro principal: 12 V , 35/35 W

Piloto trasero: 12 V , 5 W

Frenos

Delanteros: Tambor

Traseros: Disco

Suspensiones

Delanteros: Independientes

Traseros: Eje

Amortiguación

Delanteros: Muelle / Aceite

Traseros: Muelle / Aceite

Equipo eléctrico

Encendido: C.D.I. Electrónico

Alternador: Si

Bateria: 12V , 4AH

Neumáticos

Tipo: Tubeless

Delantero: 18 x 7-8

Trasero: 18 x 9-8

ESPECIFICACIONES TECNICAS KXR 50

Dimensiones

Largo: 1,385 mm.

Ancho: 820 mm.

Altura: 900 mm.

Altura asiento: 620 mm.

Distancia entre ejes: 900 mm.

Distancia mínima al suelo: 75 mm.

Peso

Peso con aceite y combustible: 111 Kg

Motor

Tipo: Refrigeración por aire, 2 Tiempos

Disposición: Monocilindro

Cilindrada: 49,4 cc.

Diámetro por carrera: 39 x 41,4 mm.

Compresión: 7,2:1

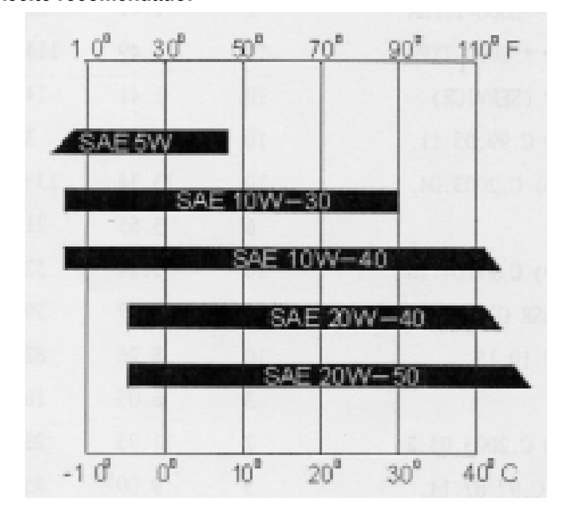
Arranque: Eléctrico y pedal

Engrase: Separado - Automático

Starter: Automático

Aceite motor y transmisión

Aceite recomendado:



Cantidad total aceite motor 2T: 1,0 L

Cambio aceite transmisión: 0;11 L

Filtro de aceite

Motor: Elemento filtrante húmedo

Combustible:

Tipo: Sin Plomo

Capacidad depósito: 5,5 L

Capacidad reserva: 1,5 L

Carburador:

Tipo: PB

Bujía

Tipo: NGK - BR8 HAS

Distancia electrodos: 0.6 - 0.7 mm.

Embrague

Tipo: Automático

Bombillas

Faro principal: 12 V , 35/35 W

Piloto trasero: 12 V , 5 W

Frenos

Delanteros: Tambor

Traseros: Tambor

Suspensiones

Delanteros: Independientes

Traseros: Eje

Amortiguación

Delanteros: Muelle / Aceite

Traseros: Muelle / Aceite

Equipo eléctrico

Encendido: C.D.I. Electrónico

Alternador: Si

Bateria: 12V , 4AH

Neumáticos

Tipo: Tubeless

Delantero: 16X8-7

Trasero: 16X8-7

INDICE